

La Mancomunidad pone en marcha el SAEIP

El sistema de ayuda a la explotación e información muestra ya en las pantallas de las marquesinas con mas pasajeros los tiempos de espera para la llegada de las próximas villavesas.

Esta mañana el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, **Javier Torrens** y la consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, **Laura Alba**, han presentado el SAEI (Sistema de Ayuda a la Explotación e Información) que desde hoy permite a los usuarios del transporte urbano comarcal conocer el tiempo de espera correspondiente a cada villavesa a través de las pantallas instaladas en las marquesinas.



Como ha explicado **Javier Torrens**, el SAEI supone una base de información con enormes posibilidades de explotación para el gestor del servicio y las pantallas informativas será la primera aplicación que conozcan los usuarios de las muchas que se irán incorporando paulatinamente. Además de un sistema de calidad ambiental, que gracias a unos sensores instalados en villavesas y marquesinas informa ya sobre las condiciones de temperatura y humedad, próximamente se activará el servicio de información en el interior de las villavesas (informará a los usuarios de cual es la siguiente parada que va a realizar el autobús) y un sistema de información para invidentes (mediante altavoces instalados en marquesinas y autobuses). Otras innovaciones que se pondrán a disposición de los ciudadanos son el sistema bluetooth instalado en las marquesinas que permitirá la transmisión de contenido informativo a los móviles de los usuarios, la información sobre el estado de la red de transporte en tiempo real (a través de la web de TCC) y el servicio de información por SMS o correo electrónico para que el usuario que se suscriba pueda conocer las incidencias más importantes de la línea que elija.

Por su parte la consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, **Laura Alba**, ha destacado la importancia que va a suponer para la gestión del servicio la puesta en marcha del SAEI. El mismo argumento ha sido subrayado por la consejera de Moventis, **Silvia Martí**, que ha destacado las ventajas del nuevo sistema para mejorar la gestión de la flota, la comunicación entre los buses y el operador y para mejorar la seguridad a través del sistema de alarmas. Cabe señalar que el SAEI reportará beneficios a la gestión del transporte como la mejora de la velocidad comercial (tiempo que tarda una línea en hacer el servicio incluyendo en el cómputo los periodos de parada), pues van poder minimizarse las paradas de regulación, la utilización de un sistema de visión artificial -oculto para los usuarios- que permitirá contar de manera automática el número de viajeros que descienden de las villavesas y por lo tanto ajustar con más precisión el servicio, así como la utilización de un sistema de calidad en la conducción, gracias a la incorporación de acelerómetros que permitirán calibrar los parámetros de conducción de las villavesas.

Tras las explicaciones técnicas de **Esteban de Kelety**, director de sistemas de Moventis, que ha aprovechado para mostrar la monitorización que utilizarán los operadores de transportes para gestionar el servicio en tiempo real, las autoridades se han desplazado hasta una marquesina del Paseo de Sarasate para comprobar el funcionamiento de uno de los paneles de información activados esta mañana. Cabe señalar que hoy hay instaladas 34 pantallas, 5 más están pendientes de ser conectadas y está previsto que en julio se alcance un total de 70, lo que supondrá una cobertura del 65% de los usuarios del transporte. A largo plazo se prevé llegar a un 85% de los usuarios.

Además de todas las aplicaciones descritas, un último paso será la utilización del SAEI como herramienta de gestión, concretamente para introducir horarios de paso variable (actualmente las frecuencias son fijas, tal como aparecen reseñadas en todos los soportes informativos del transporte) lo que flexibilizará y optimizará la gestión del transporte.

La contratación del SAEI a la empresa Indra, una vez se implanten todas las aplicaciones previstas en el sistema, supondrá un coste total de 941.142,30 euros (más IVA).

Comentarios (1)

Santi

30 Noviembre 2010 a las 10:34 | #

Es un comentario de pruebas

[responder](#)

Déje un comentario

Usted está comentando como invitado. Autenticación opcional debajo.



| | |
|----------------------|---------------------|
| <input type="text"/> | Nombre* |
| <input type="text"/> | Correo Electrónico* |
| <input type="text"/> | Página Web |
| <input type="text"/> | |

Enviar comentario