

> VIENE DE PÁGINA 33

“Hueso”. Así lo hizo; chuleta a la parrilla con hueso servida en plato caliente de barro, ensalada, piquillos y patatas baby para acompañar. Todas las semanas sacan unos 150 kilos de chuleta de vaca vieja con alrededor de 20 días de maduración (seis cabeceos completos más los solomillos de la pieza), y aproximadamente 30 kilos de pulpo. El txangurro, los chipirones a la parrilla y el bacalao con kokotxas también salen con frecuencia de su cocina y tienen muy buena aceptación. Además trabajan la trufa de Teruel en temporada, que comienza ahora, y la ofrecen con borraja, foie, tortilla o huevos fritos.

Abrió primero una tasca en la capital del Estado. Más tarde decidió probar en Pamplona, ciudad con la que no tenía ningún vínculo. Y aquí que se vino. “Vi el local, que era una antigua sociedad gastronómica que estaba cerrada, me gustó y me animé”. Nunca se ha arrepentido de la decisión porque en el Tomeu está “más a gusto que en brazos”. El nombre, por cierto, es un pequeño homenaje a un tío suyo que falleció en accidente de moto y se paseaba por Mallorca saludando a todo pichichi con un ‘¡qué pasa, Tomeu!’.

Desde el momento en el

CAMBIO TRAS LA PANDEMIA Con capacidad para unos 60 comensales, grupos de 10-12 máximo y mesas más

Desde el momento en el



El primer autobús eléctrico tipo tranvía que ya circula por Pamplona, al que se unirán en 2024 otros 19 de estas características.

“Aquí hemos hecho una pequeña familia. Conocemos los nombres de todos y ellos se sienten como en casa”

AGURTZANE GOIZUETA
Bar Restaurante Tomeu



que abrió, este cocinero tuvo clara su apuesta por el pulpo y la carne. “Tienes que buscar platos que en casa no puedas hacer o que sean más complicados. Como una buena chuleta con hueso a la parrilla, como cocer el pulpo o hacer txangurro a la donostiarra. O los chipirones, que en tu casa siempre se llenan de agua cuando los haces en la sartén. Son platos que son un engorro y al final dices, ‘buaahh, me voy al bar’”.

Sí cambio de parecer con la carne, porque “mi idea era poner carne precio kilo sin hueso, pero aquí no lo entendió la gente. Traía carne argentina, wagyu, americana... y venían sin hueso por la importación. Pero todo el mundo me decía, ‘pon chuleta, Miguel.

anchas, adaptadas como consecuencia de la covid-19, Agurtzane reconoce que “podríamos meter más mesas, pero queremos que la gente esté a gusto y que sea un ambiente agradable”. Después de la pandemia modificaron su horario; de noche ya solo abren el fin de semana, y la terraza la trabajan en verano para picoteo.

La pandemia también reforzó su vínculo con el barrio: “La gente venía a ayudarnos. Pedían para llevar y se gastaban su dinero para comer fuera, con un frío que pelaba y una chuleta que también se quedaba fría. No tengo palabras de agradecimiento. Es una pasada cómo se han portado con nosotros. Yo esto no lo he vivido nunca”, finaliza Agurtzane. ●

LAS VILLAVESAS, CON UN 30% MÁS DE FRECUENCIAS Y LÍNEAS LA PRÓXIMA DÉCADA

El contrato con TCC contempla un incremento paulatino, nuevos autobuses tipo tranvía y baños en las cabeceras para los conductores

✎ Mikel Bernués
📍 Javier Bergasa

PAMPLONA – Ampliación de líneas y frecuencias, un paulatino incremento de la flota de vehículos sostenibles, refuerzos más estructurados en las horas punta de tráfico, baños en las cabeceras para el personal conductor y la construcción de las nuevas cocheras en la parcela del polígono Agustinos. A falta de ratificar la adjudicación a TCC del servicio de Transporte Urbano Comarcal para los próximos diez años –las cuentas se presentarán a la asamblea el miércoles– el contrato ya anuncia las principales mejoras y la evolución que experimentarán las villavesas para una década. Un contrato que estima una rebaja del 14% respecto a la adjudicación que ahora termina, si bien las cifras están supeditadas a variaciones que puedan pro-

ducirse en este tiempo, por ejemplo con los precios de gasoil, electricidad y gas.

AMPLIACIÓN DEL SERVICIO Tal y como detalló ayer el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, David Campián, el contrato con la adjudicataria incluye ya en 2024 un 4% de ampliación de líneas y frecuencias. “Contempla un 11% de ampliación y un 20% adicional a lo largo de los diez años. Eso es lo mínimo que se va a hacer, pero seguramente habrá más cosas. Por ejemplo, la legislatura pasada íbamos a ampliar el servicio nocturno al doble y ni siquiera estaba previsto al principio”, destacó. En concreto, el año que viene “a Errripagaña se le va a dar un servicio mucho mejor, un servicio potente”, y de igual modo se contemplan mejoras en las líneas de Etxebarri –nuevo desarrollo urba-

nístico que comenzará a levantar en enero 220 de sus 1.421 viviendas previstas–, Ansoáin o Sarriguren.

LA NUEVA FLOTA La Mancomunidad presentó el pasado mes de septiembre un nuevo autobús 100% eléctrico con estética de tranvía y tres puertas deslizantes tipo tren. El cronograma de la MCP prevé que en febrero de 2024 se incorporen a la flota nueve vehículos más de estas características, y otros 10 en torno a Semana Santa. Además, la renovación de las villavesas para los próximos diez años contempla 133 nuevos autobuses, 50 de ellos eléctricos y los 83 restantes que funcionarán con el gas de la futura planta de residuos que se está construyendo en Imarcoain.

FLEXIBILIDAD HORA PUNTA Aunque actualmente ya se realiza, el nuevo contrato incluye la flexibilidad en horas punta. “La empresa va a tener que tener autobuses y personal preparados para refuerzos constantes en los momentos punta de las líneas que hagan falta. Ahora ya se hace, pero será de manera mucho más organi-

zada, y con más medios”, reconoció Campián.

BAÑOS Y COCHERAS El pliego también recogía, y así se va a acometer, “un viejo compromiso de la Mancomunidad” y demanda recurrente de los chóferes de las villavesas. Se trata de habilitar baños fijos en las paradas cabecera de las distintas líneas del transporte urbano comarcal para uso del personal conductor.

Además, el presidente de la MCP calificó como “muy importante en este pliego contemplar ya la construcción de las nuevas cocheras”. El Ayuntamiento de Pamplona y el ente mancomunado suscribieron en mayo el protocolo general de actuación para la cesión de dos parcelas de titularidad municipal en el polígono de Agustinos, con una superficie de 40.200 y 4.100 metros cuadrados, respectivamente. “Ya llegamos a un acuerdo con el Ayuntamiento para renovar el convenio, ahora hay que hacer los cambios urbanísticos para acabar de rematar la operación, hacer el proyecto y construir las cocheras, que se dice pronto pero será dentro de cinco años por lo menos”, aseguró Campián. ●