

El Post-it



● **Tren del Irati.** La propuesta Zip parte de la idea de que la colocación del ramal del Ferrocarril Eléctrico del Irati en 1911 y la consolidación del tráfico posterior por el mismo espacio dejó encajonado el Monumento a los Fueros colocado en 1902. Se basa en la peatonalización del paseo dando prioridad al peatón en todo el ámbito y revalorizando el simbolismo histórico-institucional de espacio.

nión en el Colegio Oficial –que minimizan el posible efecto en el arbolado– los argumentos de UPN para mantener paralizado el proyecto han desaparecido.

DESDE 2019 El expediente para reformar el paseo de Sarasate se inició en 2019, con un concurso de ideas del que salieron tres propuestas seleccionadas: ZIP, Zapateando y Un paseo con tres plazas.

Las desavenencias se hicieron evidentes cuando el anterior gobierno municipal decidió presentar para su aprobación un proyecto propio, elaborado por los técnicos municipales, que los grupos de la oposición rechazaron desde el principio porque no contemplaba la eliminación del desnivel.

Navarra Suma se cerró en banda en la defensa del proyecto municipal y el debate derivó hacia si sería necesario eliminar algún árbol para reformar el paseo, para lo que se elaboraron varios informes que no sirvieron para gran cosa, más de allá de los acalorados debates que provocaron.

La nueva mayoría municipal –los mismos tres grupos de la pasada legislatura más la incorporación de Contigo– desde el principio mantuvo al proyecto ZIP como opción preferente.

El proyecto para reurbanizar Sarasate y las calles adyacentes contaba con un presupuesto que ascendía a 10,2 millones de euros, incluyendo la renovación de redes de saneamiento y abastecimiento que correspondía a la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (2,1 millones). El plazo de ejecución previsto era de 15 meses.

El 22 de enero de 2022, la Junta de Gobierno Local suspendió definitivamente la licitación aprobada seis meses antes “debido a la imposibilidad de asegurar una correcta financiación de la obra”. ●

El servicio del Transporte Urbano los próximos diez años, para TCC

La empresa ya ganó en 2009 el anterior concurso, prorrogado tras la pandemia

PAMPLONA – La oferta presentada por la empresa Transports Ciutat Comtal SA (TCC) ha obtenido la mejor puntuación en el concurso para prestar el servicio de Transporte Urbano en la Comarca de Pamplona durante los próximos diez años. Dicha empresa ya fue la ganadora en el anterior concurso para diez años (2009) y el contrato fue prorrogado tras la pandemia.

Mediante acuerdo de la Asamblea General de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, el 25 de mayo de 2023 se aprobó el expediente de contratación del “Contrato del servicio de transporte urbano de viajeros, permanente y temporal en el ámbito de la Comarca de Pamplona”, así como el pliego regulador del mismo.

El anuncio fue publicado en el Portal de Contratación de Navarra el día 29 de mayo de 2023 y en el DOUE el 30 de mayo de 2023, finalizando el plazo de presentación de ofertas el día 26 de julio de 2023. A la licitación se presentaron las siguientes empresas: Transports Ciutat Comtal SA; Avanza Movilidad Integral SL; Empresa Martín SA y Auto Periferia SA (participan conjuntamente); y Nex Continental Holdings SLU.

De conformidad con el pliego regulador del contrato, la empresa que obtiene la mejor puntuación deberá presentar la documentación prevista en



TCC volverá a prestar el servicio de Transporte Urbano en la Comarca. Foto: Iban Aguinaga

esta fase del procedimiento. En base a ello, y tras reunirse la mesa de contratación, se ha requerido a la empresa Transports Ciutat Comtal SA

por haber presentado la oferta mejor puntuada, la presentación de la citada documentación. Una vez cotejada la correcta presentación de la

misma se propondrá la adjudicación en la próxima Asamblea General de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona. – *Diario de Noticias*

TCC subrogará a sus 520 empleados

La empresa agradeció la confianza depositada por la Mancomunidad

MOVILIDAD – TCC Pamplona, empresa perteneciente a Moventis, trasladó ayer su satisfacción por haber obtenido la mejor puntuación en el concurso y agradeció la confianza depositada por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Ramón Palau, gerente de TCC Pamplona aseguró que tienen “el firme compromiso de seguir trabajando día a día para brindar a los vecinos y vecinas del territorio un transporte de calidad, seguro y sostenible con el medioambiente”.

Además, como parte de este acuerdo, TCC Pamplona subrogará a los aproximadamente 520 empleados que actualmente trabajan en el servicio de transporte urbano comarcal. “Esto garantiza la continuidad de la fuerza laboral y demuestra el compromiso de la empresa con la estabilidad y el bienestar de sus trabajadores. TCC Pamplona, en colaboración con Moventis, seguirá enfocándose en la innovación, la sostenibilidad y la mejora constante para proporcionar un servicio de transporte público de calidad”. – *Diario de Noticias*

Ayuda municipal a dos menores saharauis

Proceden de los campamentos de refugiados y necesitan atención hospitalaria

PAMPLONA – El Ayuntamiento está colaborando con la Asociación Navarra de Amigos del Sáhara en la atención a dos menores de los campamentos de refugiados que se han sometido a intervenciones quirúrgicas y tratamientos médicos. El Ayuntamiento les ha facilitado alojamiento,

cediendo de forma temporal una vivienda en el Grupo San Pedro en la que están acompañados de dos monitores de la asociación. Esta necesidad la dio a conocer la Asociación Navarra de Amigos del Sáhara en la recepción que en verano se les hizo en el Ayuntamiento, coincidiendo con la visita de una delegación de niños y niñas saharauis. Las condiciones sanitarias en los campos de refugiados son muy precarias, con escasez de médicos y de material sanitario, por



Las familias saharauis con responsables municipales.

lo que los menores no pueden acceder a servicios mínimos que les garanticen una mínima calidad de vida si tie-

nen cualquier problema de salud grave. A través del área de Servicios Sociales, se contactó con la Asociación Nava-

rra de Amigos del Sáhara y se habilitó una vivienda municipal en el Grupo San Pedro. – *Diario de Noticias*