

# La sociedad catalana TCC conducirá las villavesas otros diez años más

La empresa, al volante del transporte comarcal desde 2009, ha obtenido la mejor puntuación entre las cuatro presentadas para un contrato de 631 millones

**PILAR FDEZ. LARREA**  
Pamplona

La sociedad catalana Transports Ciutat Comtal (TCC) seguirá conduciendo las villavesas diez años más. Está será al menos la propuesta de adjudicación que la dirección de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona elevará el próximo día 16 a la asamblea

para su aprobación en este órgano. Al contrato, convocado en primavera, se habían presentado cuatro aspirantes: la UTE formada por Martín SA y Auto Periferia SA, Avanza Movilidad Integral SL y Next Continental Holdings SLU, además de la propia TCC, que ha obtenido la mayor puntuación en el concurso.

Transports Ciutat Comtal asumió el volante del transporte urbano comarcal a finales de 2009, en principio para diez años, prorrogables otros dos. Transcurrido ese periodo y en plena crisis sanitaria por la pandemia de covid, continuó la prestación del servicio, mientras la Mancomunidad preparaba los detalles del contrato, que finalmente salió ali-

citación con un precio de 631 millones de euros (sin IVA), en este caso improrrogables. A finales de julio finalizó el plazo de presentación de ofertas y en estos tres meses los técnicos han desglosado los detalles de un pliego complejo.

El resultado se dio a conocer ayer a primera hora de la tarde y la Mancomunidad precisa que TCC ha logrado la mejor puntuación. El presidente David Campión añadió luego que se trata de un contrato complejo, en la misma medida que lo ha sido el proceso para resolverlo. Confluyen distintas variables y parámetros y la sociedad ganadora ha propuesto una rebaja que supone una media ponderada del 14% respecto al precio de salida. Esto

quiere decir que el precio fluctuará en la medida en que lo hagan los costes de combustible, de gas o de electricidad, entre otros.

En todo caso, se da por hecho que TCC se hace con el contrato, de no concurrir algún imprevisto, como un defecto en la documentación.

## Menos enrevesado que 2009

Pese a lo grueso de las cifras y lo complejo de los parámetros, este contrato ha sido más sencillo de resolver que el de 2009. En aquella ocasión la primera licitación quedó desierta y debieron convocar una segunda con diferentes criterios y una subida del 10% en el precio de salida. Concurrieron varias empresas y, paradójica-

mente, el precio de adjudicación fue menor al de salida de la primera convocatoria. En el actual cambió la fórmula de concesión tras aprobarse las bases del concurso en asamblea.

Este es, junto al de la recogida de residuos, el contrato más importante económicamente, de entre los que gestiona la Mancomunidad.

Como ingresos para financiar el servicio contemplaban 260 millones por tarifas y 266 como subvención del plan de transporte.

Por su parte, se prevé que la adjudicataria efectúe inversiones valoradas en 137,5 millones, de los que 82,8 serán para 133 autobuses y casi 33 para las cocheras que se construirán en una parcela del polígono de Agustinos, en Pamplona.

El concurso conlleva la subrogación del personal, incluido el eventual, así como la reversión de bienes adscritos. Forman la plantilla cerca de 520 personas entre chóferes, técnicos de talleres y de administración.



Una villavesa se encamina a la calle Navas de Tolosa de Pamplona, en una imagen reciente.

JESÚS CASO

## ALGUNAS CLAVES

### TCC, EMPRESA DEL GRUPO MOVENTIS

Transports Ciutat Comtal es una empresa del grupo Moventis. La sociedad hizo pública su "satisfacción por haber obtenido la mejor puntuación para prestar el servicio de transporte. Ramón Palau, gerente de TCC Pamplona, mostró su compromiso de "ofrecer un transporte de calidad, seguro y sostenible", al tiempo que agradeció "el trabajo de todos los profesionales".

631.640.098

**Euros** Sin IVA fue el precio de salida del contrato. El presupuesto de servicio es de 526,4 euros.

137,5

**Millones** En inversiones asume la adjudicataria. Casi 83 para autobuses y 33 para cocheras.

631,6

**MILLONES** Más el IVA sumaba el precio de salida del concurso para diez años, con una previsión de coste concreta en cada uno de ellos. TCC ha propuesto una rebaja media ponderada del 14% respecto al precio inicial, que fluctuará en función de los costes anuales.

42

**Millones** de viajeros sumará, según las últimas previsiones, el transporte urbano comarcal como cifra total de 2023. Será un récord, tras el alcanzado en 2019, cuando superó la barrera de los 40. La pandemia supuso un revés del que se ha recuperado con ayuda de los descuentos en bonos y tarjetas.

520

**Personas** Componen la plantilla actual de TCC en Pamplona, la mayoría son chóferes, pero hay también empleados de talleres, de oficinas o de inspección. Todos ellos serán subrogados, igual que sucedió en 2009, cuando TCC asumió el volante.