

ALERTA SANITARIA →



La cabina del conductor está separada de los viajeros por la mampara y por plásticos acondicionados.

Villavesas desinfectadas

LA LIMPIEZA DE LOS AUTOBUSES SUPONE UNA MEDIA HORA DIARIA, CON PRODUCTOS ESPECÍFICOS QUE SE USAN EN AEROPUERTOS Y HOSPITALES

Un reportaje de Virginia Urieta Fotografía Unai Beroiz

Puede que, a simple vista, el viaje parezca ahora sólo un poco más impersonal. Algo más frío y casi como de otro mundo, por culpa de una rutina alterada en la que a las villavesas se accede por la puerta de atrás, ya no se puede pagar en metálico y los conductores, protegidos por plásticos y una mampara, permanecen casi completamente aislados de los viajeros, que siempre o casi siempre van con mascarilla y guantes. Pero lo cierto es que, además, los autobuses están más limpios que nunca. Y aunque el servicio del TCC siempre se ha caracterizado por su higiene, hace ya días que ha extremado medidas no sólo para pasar la prueba del algodón, sino también para atajar posibles contagios.

La limpieza de las villavesas, igual que antes, se realiza todos los días. Ahora, eso sí, se lleva a cabo de manera más pormenorizada y tanto en la flota como en las cocheras y espacios comunes: vestuarios, lavabos, oficinas y taller, ordenadores e incluso teléfonos móviles. Se realiza en los vehículos que han dado servicio durante esa jornada y también en la previsión de flota que va a salir al día siguiente, tal y como avanzan

desde la entidad, en un trabajo que supone además la elaboración de un informe nocturno coordinado con el departamento de tráfico.

La empresa de limpieza industrial DEYSE es la encargada de cubrir este servicio durante todo el año, una tarea que lleva a sus trabajadores, a diario, entre 20 y 30 minutos, aunque depende del tipo de autobús, si es rígido o articulado. Se friegan los suelos y se desinfectan todas las barras, los asideros de los asientos, el salpicadero del puesto de conducción o la máquina validadora, entre

AL DETALLE

● **Cocheras y zonas comunes.** La desinfección se lleva a cabo en las villavesas, cocheras y zonas comunes como los vestuarios, lavabos, oficinas y taller, ordenadores e incluso teléfonos móviles.

● **Producto específico.** La higienización la lleva a cabo la empresa Deyse con un material desinfectante específico que tiene un alto componente de alcohol.

otros espacios. Esta higienización se lleva a cabo con un material desinfectante específico que tiene un alto componente de alcohol, indican, que suministra la propia empresa. Se utiliza para estas cuestiones y sirve para desinfectar, también, espacios como aeropuertos y hospitales.

Además de la protección que se consigue con la desinfección del vehículo, desde la Mancomunidad han implementado nuevos protocolos que suponen también el suministro individual de gel hidroalcohólico para la higienización de manos y otro de un compuesto jabonoso desinfectante para que cada conductor aplique a su puesto de trabajo antes del cambio de turno. Hay actualmente una reducción de la flota del 50% aproximadamente, que se ha reforzado con un 30% más de personal contratado, según avanzan.

UN PROCESO "LENTO" Desde el comité de Prevención de Riesgos Laborales (ELA), Maite Beorlegui valora todas estas medidas de prevención y desinfección como algo "muy positivo", aunque asume que "se ha tardado tiempo en aplicarlas y el proceso ha sido lento". Tal y como explica, ya el pasado 12 de marzo se creó



Durante los trabajos de limpieza se desinfectan todas las zonas.



El acceso al autobús se realiza por las puertas traseras.

un comité "especial" para afrontar la crisis del coronavirus, y los propios trabajadores impulsaron muchas de estas iniciativas. "Son buenas para todos pero creemos que caben muchas mejoras, sobre todo en los plásticos que hemos instalado en la parte de la cabina y que nos separan de los pasajeros. A veces se despegan, deberían ser más rígidos porque aunque el flujo de viajeros ha disminuido considerablemente –también se ha suprimido el servi-

cio nocturno de los viernes y los sábados-, parece que esto va para largo", lamenta.

Desde el comité agradecen también la instalación de baños en diferentes puntos de la ciudad, "aunque es una medida que veníamos demandando desde hace tiempo" pero echan en falta, sobre todo, guantes y mascarillas, "que aunque ya se han pedido, todavía no disponemos de ellas y creemos que es algo básico". ●

GALAR APROBACIÓN INICIAL DEL PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN URBANA EN LA PARCELA 44 DEL POLÍGONO 7 DE SUBIZA

El Ayuntamiento de Cendea de Galar en sesión celebrada el 5 de marzo de 2020 acordó aprobar inicialmente el Plan Especial de actuación urbana para la ordenación de la parcela 44 del Polígono 7 de Subiza presentado por Luis Antúnez. En aplicación de lo dispuesto en el artículo 72 del Decreto Foral Legislativo 1/2017, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio y Urbanismo, se somete el expediente a información pública durante el plazo de 1 mes a partir de la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de Navarra, para que pueda ser examinado y se presenten las alegaciones pertinentes.

Salinas de Pamplona, 17 de marzo de 2020.
El Alcalde, Óscar Amóztegui Recalde.

GALAR APROBACIÓN INICIAL DE CONVENIO URBANÍSTICO DE GESTIÓN EN LA PARCELA 44 DEL POLÍGONO 7 DE SUBIZA

El Ayuntamiento de Cendea de Galar en sesión celebrada el 5 de marzo de 2020 acordó aprobar inicialmente el Convenio Urbanístico de Gestión para la monetarización de las obligaciones derivadas del incremento de edificabilidad de la parcela 44 del Polígono 7 de Subiza presentado por Luis Antúnez. En aplicación de lo dispuesto en el artículo 25 del Decreto Foral Legislativo 1/2017, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio y Urbanismo, se somete el expediente a información pública durante el plazo mínimo de 20 días hábiles a partir de la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de Navarra, para que pueda ser examinado y se presenten las alegaciones pertinentes.

Salinas de Pamplona, 17 de marzo de 2020.
El Alcalde, Óscar Amóztegui Recalde.