

Ayesa anuncia mejoras en el servicio nocturno de villavesas

El presidente de Mancomunidad señala que podrá utilizarse el móvil para pagar el bus

Afirma que las villavesas han vivido un momento dulce que ha permitido 39 millones de viajes

EUROPA PRESS/DN . Pamplona

El presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, Aritz Ayesa, destacó ayer el trabajo realizado por la entidad a partir del Plan Integral de Residuos, así como el "momento dulce" en el transporte urbano comarcal. Ayesa explicó que "los objetivos que marca Europa y el Plan de Residuos de Navarra, aprobado esta legislatura, señalan que para el año 2020 la recogida separada de materia orgánica debe alcanzar el 50%. Ahora nos encontramos en el 17,6%".

Entre las buenas prácticas instaladas habló de la prueba piloto desarrollada en Azpilagañay Nuevo Artica donde la separación de materia orgánica se ha incrementado en un 382% y la generación de resto ha descendido un 40%. Por ello, se ha aprobado la extensión de dicho sistema al resto del entorno urbano".

Contrato de recogida

En cuanto a la recogida, el presidente de mancomunidad mencionó la situación del contrato de recogida de residuos que tras "un tortuoso proceso judicial" está



Una villavesa eléctrica recarga de su depósito en la parada de la estación de tren, en San Jorge. JESÚS CASO

aún pendiente de ser resuelto y deberá ser abordado esta legislatura. "Teníamos un acuerdo para estudiar la reversión del servicio, pero la situación jurídica del contrato dificultaba cualquier decisión y los distintos fallos no han conseguido aclarar dicha situación", explicó Ayesa.

Además, ha hecho referencia al tratamiento de los residuos, "Y dijo que en el grupo de residuos se han sentado las bases para tener una planta de tratamiento de los residuos que se generan en la Comarca. Ha querido destacar la importancia de esta planta y su necesidad como solución defini-

tiva al tema de los residuos: "Esta situación la he afrontado desde el diálogo, la información y la transparencia, puesto que hemos tenido reuniones con agentes sociales, vecinales, técnicos e institucionales de diferentes niveles, todo ello partiendo del grupo de residuos que es un órgano político y técnico. Por lo tanto, tenemos una parte en vías de solución".

Transporte urbano

Aritz Ayesa señaló, por otro lado, que "durante estos cuatro años hemos vivido un momento dulce del transporte público". "La

apuesta por darle a la villavesa su espacio y prioridad, unido a la mejora de la situación económica ha posibilitado que lleguemos a una marca histórica", ha apuntado Ayesa en referencia a los 39 millones de viajes registrados en el año 2018. De mantenerse la tendencia a finales de 2019 se podrían superar los 40 millones.

Tuvo especial mención a la amabilización que se llevó a cabo en el centro de Pamplona y comentó dos proyectos que verán la luz en las próximas semanas: por una parte, la renovación tecnológica que permitirá mejoras para medios de pago, sistema de

ayuda a la explotación (SAE), comunicaciones y seguridad; por otra, la revisión del servicio nocturno -una cuestión trabajada junto con diversos colectivos a raíz de la aparición de las paradas a demanda-, que "tras ser estudiada parece la mejor medida para poder dar un mejor servicio a las usuarias de la villavesa".

"De paso, ha advertido Ayesa, se va a actualizar el servicio nocturno, que data del año 2005 y debe adaptarse a una nueva realidad de la Comarca y su ocio".

En cuanto al Plan de Movilidad Urbana de la Comarca de Pamplona, ha señalado que nació con la firma de un convenio entre 20 administraciones y que ha sido ya aprobado por 16 de ellas. "Es un proyecto que va más allá de una legislatura". En otro orden de cosas, Aritz Ayesa ha desglosado iniciativas como la renovación de la flota de autobuses hasta conseguir un 33% con menos emisiones, la implantación de la primera línea (L9) que opera en modo 100% eléctrico con seis autobuses, además de desarrollar un plan para electrificar la flota de vehículos y la compra de vehículos que se alimentan con GNC (Gas natural comprimido) para prestar los servicios del Ciclo Integral del Agua.

Las actuaciones en aliviaderos que impedirán el vertido de plásticos a los ríos, o la renovación de 17 fosas sépticas de tamaño menor y la construcción de dos depuradoras en Zubiri y Monreal también fueron mencionadas en este apartado. Finalmente, Ayesa ha hecho referencia al proyecto de nueva sede en el antiguo convento de las Salesas, "una iniciativa que ha logrado ser desbloqueada durante esta última legislatura". "Ha sido un buen ejemplo de cómo hemos llevado adelante el trabajo de la MCP, haciendo en primer lugar un proceso de reflexión abierto y transparente", señaló.

Comienzan el lunes trabajos en el parking de Compañía

Serán obras en el hueco del ascensor, inutilizado por la entrada de agua de lluvia a través de la puerta exterior

DN. PAMPLONA

El Ayuntamiento de Pamplona va a comenzar el próximo lunes los trabajos en el hueco del ascensor del aparcamiento de la plaza de Compañía que permitirán poner en marcha el elevador de nuevo. En estos momentos, los días de lluvias abundantes se filtra el agua en el hueco del ascensor a través de la puerta exterior de acceso, razón por la que el elevador ha quedado inutilizado. El agua también entra en el interior del estacionamiento a través de la rampa de acceso para vehículos.

El estacionamiento subterráneo de vehículos de la plaza de Compañía fue construido por el Consistorio pamplonés y entró en funcionamiento en 2002. Sus



Aparcamiento de bicis de la plaza de Compañía. DN

225 plazas se utilizan en régimen de concesión administrativa para los residentes de la zona por un plazo de 75 años. El presupuesto de ejecución material para los trabajos asciende a 50.809 euros. Las obras consisten en la elevación de los umbrales de acceso en las puertas del ascensor y la sustitución de todas esas puertas y la elevación de la puerta peatonal de acceso junto la rampa de entrada de vehículos, sustituyéndola por otra que ofrezca estanqueidad y ventilación. Además, se van a reparar aquellos elementos y/o mecanismos del ascensor afectados por las filtraciones de las lluvias y las posteriores humedades que se generan.

Se va a colocar una marquesina en la puerta exterior de acceso al ascensor, evitando así la caída directa en la puerta del agua de lluvia. Otra acción es la reparación de la canaleta de recogida de aguas pluviales existente a lo ancho de la plaza de Compañía y la impermeabilización del foso del ascensor, de su hueco y de sus troneras de ventilación. Por último, se sustituirá y ampliará la rejilla de pluviales existente al inicio de la rampa de acceso de vehículos, por otra tipo "tramex", así como de las tuberías que canalizan el agua que recoge esta rejilla.

Gogoan denuncia nuevo ataque a la estela de Germán

EFE. PAMPLONA

La iniciativa popular Sanfermines 78: Gogoan herri ekimena denunció ayer un nuevo ataque al monumento Gogoan, situado en la intersección de las avenidas Carlos III y Roncesvalles de Pamplona.

En esta ocasión, según señala en un comunicado, de nuevo ha sido sustraído el cartel que se había colocado a los pies del monumento, en el lugar en el que figuraba la placa sustraída en julio con la leyenda en castellano y euskera que recuerda que la estela se levantó en recuerdo de las víctimas de julio del 78.

Señalan que "todo esto no puede tratarse como un acto aislado, sino como una agresión contumaz contra un monumento registrado como lugar de la memoria histórica de Navarra, y sobre todo contra lo que significa" de ahí que se quiera eliminar la leyenda.