

“La mejora económica” conduce a las villavesas a cifras de récord

2018 sumó 39.007.864 viajeros, una media de 106.870 usuarios por día en el transporte público comarcal

PILAR. FDEZ. LARREA
Pamplona

Nunca antes el transporte urbano comarcal, la fusión entre Cotup y La Montañesa en 2002, había superado los 39 millones de viajeros. 39.007.864 sumó en 2018, y la Mancomunidad, actual gestora del servicio, vincula las cifras a la mejora de la coyuntura económica. Las villavesas comenzaron a perder viajeros en 2008, lastradas por la crisis, acentuada con un punto de inflexión en 2012. La recuperación se inició en 2015, y sobre todo desde la segunda mitad de 2017, con datos superiores a los marcados por el INE en el incremento del

El servicio transportó casi 500.000 viajeros más que en 2008, año en que se registraron los mejores datos históricos

transporte de viajeros en España. Quien interpreta los datos es Jesús Velasco, director de Transportes de la Mancomunidad: “Nadie esperaba el desplome de 2012, la caída del PIB fue menor en esa segunda recesión; y también nos ha sorprendido ahora haber ganado dos millones de viajeros en un año. Ni nuestras mejores estimaciones eran tan optimistas, llegaban al millón y medio, pero ese medio millón de más ha sido una grata noticia”, valora Velasco.

La recuperación se nota especialmente en las líneas nocturnas, que crecen en un 8,7%, frente al 5,4% de las diurnas. Y en la Mancomunidad destacan el incre-

mento de las horas de ocio entre los usuarios. “Durante la crisis los festivos quedaron casi anulados, no había casi pasajeros, también los sábados por la tarde se resentían, aunque aguantaron mejor el tirón”, apunta y señala que “en estos dos últimos años los festivos y los horarios nocturnos se han recuperado y los sábados registran un incremento muy grande”.

Velasco adelanta que los primeros datos de 2019 también son en positivo, si bien no con porcentajes tan altos. “Sabemos que la subida se estabilizará, no es posible, no es realista que siguiéramos creciendo a este ritmo y, si las coyunturas económicas cambian, se notará”, indica.

A todo este contexto, añaden en la Mancomunidad las nuevas tarifas sociales, concretamente se emitieron 8.703 con el perfil F, dirigido a personas en riesgo de exclusión social. Con ella se efectuaron 3.818.376 viajes, el 9,8%

del total. También ha sumado viajeros, calculan, el aumento de la franja de edad de la tarjeta joven, de 26 a 31 años y la extensión de los abonos 30 días. De estos se emitieron 15.479; se recargaron 104.276 abonos, con una subida del 15,4% respecto a los 90.402 del año anterior.

Los abonos funcionan desde junio de 2015 y son algo similar a una tarifa plana con la que se pueden efectuar viajes sin límite en los 30 días desde que se activa la tarjeta. Hay tres modalidades con distintos precios (general, el de jóvenes y el de familias numerosas). Del total de 2018, 38.554 fueron generales, 52.342 jóvenes y 13.375 de familias numerosas.

En resumen, subraya “la combinación del efecto general de tarifas, el repunte por encima del crecimiento global en el transporte de viajeros, según el INE”, en este cuarto año consecutivo de crecimiento tras la tendencia decreciente de 2009 a 2014.

CLAVES

39

MILLONES De viajeros en 2018 sumaron las 25 líneas nocturnas y 10 nocturnas del transporte urbano.

106.870

MEDIA DE VIAJEROS DIARIOS

Según las cifras globales aportadas por la Mancomunidad. El incremento es de un 5,5% respecto a 2017 en las líneas diurnas. Suben más las nocturnas, un 8,7% de media, empujadas por la mejora de la economía.

489.217

Viajeros más que en los mejores registros, los de 2008, suman los datos de 2018.

2.016.384

Viajeros ganó el servicio en 2018, respecto a los datos de 2017. La frontera de los 2 millones ha superado las previsiones de la Mancomunidad.



Las villavesas tratan de abrirse camino en las arterias urbanas de Pamplona.

ARCHIVO (EDUARDO BLUXENS)

La línea 4 concentra el 21,2% de los viajeros

P.F.L. Pamplona

Abruman los datos de la línea 4 (Barañáin-Villava), más conocida como la de hospitales. Sumó 8.297.701 viajes, el 21,2% del total. Es decir, uno de cada cinco usuarios utiliza esta línea entre las 25 diurnas del servicio. También el incremento ha sido el más alto en cuanto a número de viajeros, con 351.557 más. No es tan elevado el porcentaje, un 4,4% más que en

2017. En todo caso, la 4 es, con diferencia, la reina de las villavesas. Para darle servicio la Mancomunidad habilita un total de dieciocho autobuses en esta línea, en los días de labor, y utiliza dos más de refuerzo en horas punta o situaciones excepcionales. El número cambia los fines de semana.

También la línea 16 (Aizoáin-Noáin-Beriáin), la 7 y la 21 registraron aumentos importantes.

Menos demanda de agua

La Mancomunidad también ofreció los resultados de 2018 en el ciclo del agua. “La producción llegó a 29.566.180 m³, un 1,73% menos que 2017 y un 1,62% menos que la media de los últimos cinco años. El primer semestre fue muy lluvioso con precipitaciones superiores en un 47% respecto a la media, mientras que el segundo resultó seco, con precipitaciones que bajaron un 24% en la media. Así, el aumento de consumo estival se retrasó hasta julio y se compensó con un consumo mayor en septiembre”. El coeficiente de agua no registrada fue bajo (9,78%), similar al de 2017 (9,71%). La búsqueda y reparación de fugas en continuo con la incorporación de nuevas tecnologías para la detección de fugas son los principales factores para este dato. En cuanto a las aguas residuales, la EDAR de Arazuri depuró un caudal de 41.961.652 m³ (1.330 l/s). A partir del agua residual depurada se obtuvieron 5.351.173 m³ de biogás, un 5% superior a los cinco últimos años. El rendimiento eléctrico de la EDAR se situó en el 99,9%, superior al 95,16% de media de los cinco últimos años y el mayor obtenido nunca en la depuradora.

SOLO LA 8 BAJO

Es el único descenso. La línea entre la plaza Blanca de Navarra y Buzintxuri perdió un 0,3% de viajes.

883 SERVICIOS DE TAXI A LA CÁRCEL

El 28 de mayo de 2018 se puso en marcha como prueba piloto un servicio de Taxi a demanda a la cárcel de Pamplona. La prueba finalizó el 30 de noviembre “con resultado satisfactorio, por lo que fue prorrogada”. En total, hasta final de año se realizaron 883 servicios en los que fueron transportadas 1.666 personas, lo que supuso una media de 1,88 personas por servicio realizado.