

Viajes mensuales líneas nocturnas

	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	Total
2017	31.449	75.664	26.625	34.966	71.135	30.753	122.744	9.780	4.991	30.764	438.871
► Enero 2017	4.013	10.210	3.145	4.519	8.561	4.132	15.236	1.244	649	3.688	55.397
► Febrero 2017	4.111	9.569	3.089	4.350	8.712	4.001	14.562	1.152	722	3.818	54.086
► Marzo 2017	3.387	9.193	2.875	4.226	8.295	3.520	14.172	1.100	478	3.562	50.808
► Abril 2017	4.708	11.116	3.807	5.061	10.250	4.798	20.392	1.289	820	4.550	66.791
► Mayo 2017	3.708	9.055	3.714	4.532	8.200	3.770	15.873	1.052	571	3.894	54.369
► Junio 2017	4.915	9.930	3.799	4.934	10.340	4.393	16.930	1.791	827	4.564	62.423
► Julio 2017	3.034	9.170	2.468	3.434	6.807	3.101	11.997	997	333	3.075	44.416
► Agosto 2017	3.573	7.421	3.728	3.910	9.970	3.038	13.582	1.155	591	3.613	50.581
2018	33.452	75.121	28.599	39.981	79.494	32.346	130.480	11.216	6.111	32.962	469.762
► Enero 2018	4.312	9.353	3.625	4.446	9.398	3.984	16.182	1.230	695	3.614	56.839
► Febrero 2018	3.946	8.779	3.048	4.585	8.429	4.314	15.038	1.225	600	3.646	53.610
► Marzo 2018	4.777	11.091	3.600	5.670	10.864	5.107	19.135	1.455	946	4.779	67.424
► Abril 2018	4.432	10.487	3.563	5.741	10.749	4.360	20.141	1.303	1.075	4.661	66.512
► Mayo 2018	3.848	8.728	3.863	4.921	9.416	3.732	16.424	1.100	869	4.177	57.078
► Junio 2018	5.246	10.972	3.984	6.222	11.810	4.928	18.858	2.308	1.197	5.058	70.583
► Julio 2018	2.870	7.907	2.445	3.703	6.918	2.624	10.483	994	265	3.087	41.296
► Agosto 2018	4.021	7.804	4.471	4.693	11.910	3.297	14.219	1.601	464	3.940	56.420

Incremento 2017-2018

	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	Total
► Enero	7,45%	-8,39%	15,26%	-1,62%	9,78%	-3,58%	6,21%	-1,13%	7,09%	-2,01%	2,60%
► Febrero	-4,01%	-8,26%	-1,33%	5,40%	-3,25%	7,82%	3,27%	6,34%	-16,90%	-4,50%	-0,88%
► Marzo	41,04%	20,65%	25,22%	34,17%	30,97%	45,09%	35,02%	32,27%	97,91%	34,17%	32,70%
► Abril	-5,86%	-5,66%	-6,41%	13,44%	4,87%	-9,13%	-1,23%	1,09%	31,10%	2,44%	-0,42%
► Mayo	3,78%	-3,61%	4,01%	8,58%	14,83%	-1,01%	3,47%	4,56%	52,19%	7,27%	4,98%
► Junio	6,73%	10,49%	4,87%	26,10%	14,22%	12,18%	11,39%	28,87%	44,74%	10,82%	13,07%
► Julio	-5,41%	-13,77%	-0,93%	7,83%	1,63%	-15,38%	-12,62%	-0,30%	-20,42%	0,39%	-7,02%
► Agosto	12,54%	5,16%	19,93%	20,03%	19,46%	8,53%	4,69%	38,61%	-21,49%	9,05%	11,54%

N1.-SAN IGNACIO - ZIZUR MAYOR; N2.-P. SARASATE - BARAÑAIN; N3.-BAJADA LABRIT - NOAIN -BERIAIN; N4.-P. SARASATE - AIZOÁIN; N5.-CORTES DE NAVARRA - HUARTE; N6.-C. DE NAVARRA -MENDILLORRI; N7.-P. SARASATE - SAN JORGE; N8.-BAJADA DE LABRIT - MUTILVA; N9.-P. SARASATE - ORKOIEN; N10.-C. NAVARRA - SARRIGUREN

“Si vemos que existe riesgo el sentido común nos manda parar”

DEICI MERINO
Conductora de villavesa

“Hay que reforzar el servicio los jueves al nivel de los viernes”

MARÍA CARMEN AGUILAR
Conductora de villavesa

y llegar hasta aquellos lugares por donde hoy no pasa como Erripagaña y Etxabakoitz. “Es necesario que la villavesa llegue a estos barrios como lo hace en los demás”, afirmó Deici Merino.

En los últimos años los autobuses de Pamplona y Comarca han ido implementando medidas de seguridad como las mamparas protectoras o las cámaras de seguridad. “Todo lo que sea seguridad viene bien”, explicó María Carmen Aguilar, mientras que Manuel Escudero puntualizó: “De todas formas Pamplona es una ciudad segura y todavía no veo grandes problemas”.

En los años que llevan al volante reconocen que, aunque menores, han tenido que enfrentarse a algún que otro episodio desagradable durante los trayectos nocturnos. “Cuando ha sucedido que un usuario se comportaba de forma desagradable he encontrado el apoyo del resto de pasajeros”, explicó Escudero.

Merino y Aguilar afirman que hasta hoy no han sufrido agresiones machistas en sus puestos de trabajo. A su juicio no existe una necesidad real de poner en marcha las paradas a demanda. “La distancia entre una parada y otra es suficiente”, afirmó Aguilar. “No es necesario porque si vemos que existe un riesgo de este tipo el sentido común te manda parar”, completó Merino. “Para estas situaciones los autobuses tienen un botón antipánico que llama directamente a la policía”, finalizó Escudero.

La concienciación de viajar en transporte público en Pamplona y Comarca es, para estos tres chóferes, el principal argumento de que el servicio de transporte público va por buen camino. Pero como cualquier servicio tiene puntos a mejorar. “Hay que reforzar los turnos de noche los jueves al nivel de los viernes porque se quedan cortos”, afirmó Aguilar. Una idea para tener en cuenta en la revisión que realizará la Mancomunidad. ●

Las paradas a demanda no se ven como algo prioritario

La MCP desestimó esta iniciativa, de la que Donostia hará una prueba piloto

PAMPLONA – La propuesta de una moción de UPN, presentada en la pasada primavera, y que los informes técnicos encargados por la Mancomunidad desestiman poner en marcha: las paradas a demanda en el servicio Nocturno. Así, el análisis indicaba que las diez líneas nocturnas del TUC ofrecen una “buena cobertura” dentro del área, comparativamente respecto a otras ciudades analizadas. Vigo, por ejemplo, está realizando una prueba piloto de buses con parada a demanda (solo para mujeres que viajen solas) pero se trata de una ciudad que, con una población “similar al área de Pamplona”, solo tiene dos líneas nocturnas, por lo que “tal vez la baja cobertura” pueda ser “argumento razonable para considerar la parada intermedia a la demanda”. La vecina Donostia también va a poner en marcha una experiencia piloto. Por su parte, la MCP se va a centrar en realizar un reestudio de la red nocturna para mejorar su grado de cobertura, y realizar nuevos estudios sobre la percepción de seguridad que tienen las usuarias del bus. – M.S.



Aguilar (derecha), Merino (centro) y Escudero posan a los mandos de una villavesa de la línea 20S.

“Para qué conducir, si te llevamos a casa sólo por un euro”

TRABAJADORES DEL NOCTURNO APUNTAN QUE EL OBJETIVO ESTÁ EN LLEGAR A LOS BARRIOS EN LOS QUE HOY NO EXISTE EL SERVICIO

Deici Merino, Manuel Escudero y María Carmen Aguilar van camino de cumplir una década como conductores de villavesa. Los tres coinciden en que la concienciación es el principal cambio en los usuarios en los últimos años y uno de los puntos fuertes de este servicio hoy. “Para qué vas a conducir si te podemos llevar a casa sólo por un euro”, comentaron los tres.

Que el número de viajeros vaya en aumento es sin duda un buen síntoma. Pero a su juicio el servicio debe ampliarse