

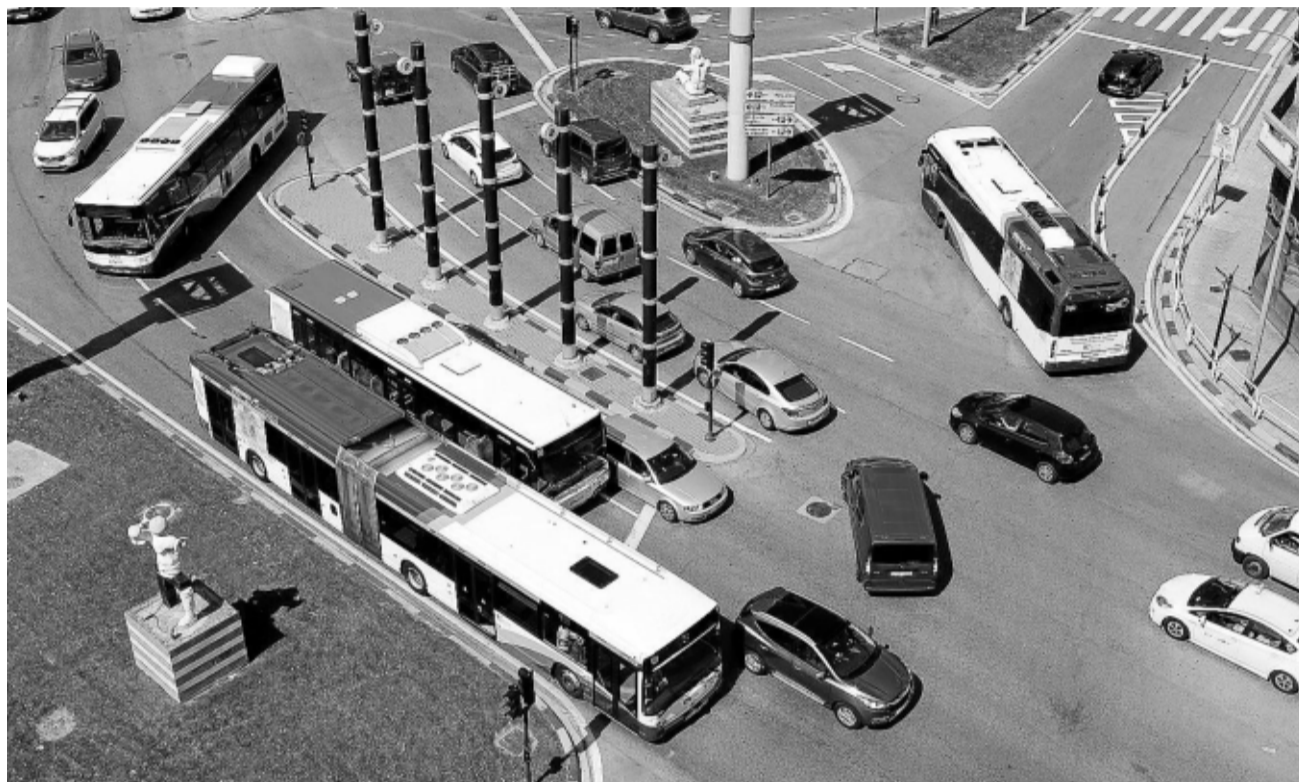
El Plan de Amabilización impulsa el uso del autobús en 1.100.000 nuevos viajes

Las medidas de movilidad en el centro han generado por sí solas un 3% de crecimiento en un año

PAMPLONA – El Plan de Amabilización que entró en funcionamiento hace un año aparece como responsable directo del incremento de pasajeros registrado por el Transporte Urbano Comarcal (TUC) de Pamplona desde entonces. En este mismo periodo se han contabilizado 38.345.000 viajes, lo que supone un crecimiento del 5,5%, 1.992.000 viajes más respecto al periodo anterior.

Para poder estimar en qué medida el incremento de viajes puede corresponder al Plan de Amabilización, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona ha comparado este resultado con el que se hubiese obtenido si el TUC hubiera mantenido la misma tendencia reflejada en los resultados del transporte urbano a nivel nacional recogidos por el INE (Instituto Nacional de Estadística), “con los que habitualmente hay una gran correlación”, según explicó la Mancomunidad.

En esta comparativa, los resultados obtenidos por el transporte urbano tras la implantación del Plan de Amabilización muestran un incremento adicional de 1.100.000 viajes. “Por ello, cabría atribuir a la Amabilización un 3% de crecimiento respecto al año anterior”,



Villavesas circulan por la plaza de la Paz tras la entrada en vigor del Plan de Amabilización. Foto: Javier Bergasa

señala la Mancomunidad.

La entidad ha hecho “una valoración técnica positiva de todos los cambios puestos en funcionamiento con motivo del Plan de Amabilización: circulación exclusiva para el TUC en el entorno del Primer Ensanche, la priorización semafórica para las villavesas en la Plaza de la Paz, el cruce directo para el Transporte

Urbano desde la calle Paulino Caballero a la avenida de la Baja Navarra y, finalmente, el giro exclusivo para villavesas desde la calle Monasterio de Urdax a la avenida de Bayona”.

PRIORIDAD DE PASO Con posterioridad se añadió una nueva priorización semafórica para el TUC en la Plaza de la Paz, entre la avenida de

Conde Oliveto (sentido de este a oeste) y la calle Yanguas y Miranda (sentido de sur a norte).

Además, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona ha incorporado más mejoras en el servicio del transporte comarcal durante el último año. Así, se ha puesto en marcha la nueva línea al aeropuerto, la conexión

al parking de Trinitarios, la incorporación de autobuses adicionales en diferentes líneas para garantizar los tiempos de viaje (líneas 4, 7, 12 y 20), la mejora de frecuencia (líneas 3, 10, 11, 17 y 21) y la ampliación de expediciones (líneas 1, 9 y 12).

Finalmente, el servicio está incorporando los autobuses correspondientes a la renovación

de flota 2018, todos ellos de tecnología híbrida: ya se han incorporado cuatro autobuses rígidos, tres articulados y en las próximas semanas se incorporarán otros cinco autobuses articulados. De esta forma, 33 autobuses de la flota comarcal serán de tecnología híbrida, lo que representará el 24% del total. – D.N.

LOS APUNTES

● **Línea 9, eléctrica.** La Mancomunidad ha aprobado la inversión y adjudicado la incorporación en 2019 de seis autobuses 100% eléctricos y dos postes de recarga, para transformar la línea 9 en una línea de funcionamiento íntegramente eléctrico.

● **Mejoras en el servicio.** Durante el último año, se ha puesto en marcha la nueva línea al aeropuerto, la conexión al parking de Trinitarios, la incorporación de autobuses adicionales en diferentes líneas para garantizar los tiempos de viaje (líneas 4, 7, 12 y 20), la mejora de frecuencia (líneas 3, 10, 11, 17 y 21) y la ampliación de expediciones (líneas 1, 9 y 12).

LA CIFRA

38,3

MILLONES DE VIAJES. El Transporte Urbano Comarcal registró en Pamplona 38.345.000 viajes en el último año.

Las obras en el colegio San Francisco, para final de mes

La previsión es que el cubrimiento del patio puede estar acabado a mediados de diciembre

PAMPLONA – La última semana de septiembre comenzarán las obras que permitirán cubrir una tercera parte del patio del colegio San Francisco, unas tareas que está previsto que terminen a mediados de diciembre. La Junta de Gobierno Local adjudicó ayer las obras en un nuevo procedimiento de licitación del que ha resultado adjudicataria la empresa Ensambla Madera S.L. El precio de la adjudicación es de 299.799 euros, de los que un 50% será asumido

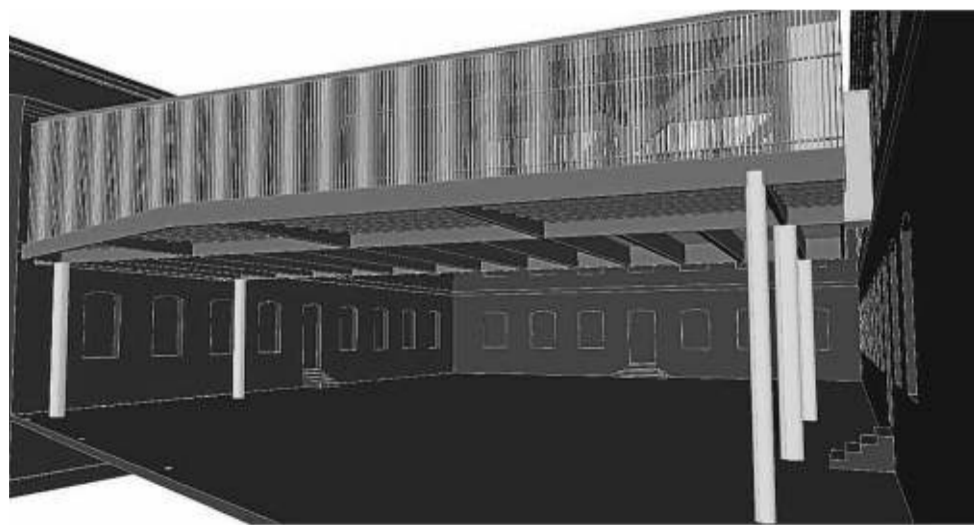
por el Gobierno de Navarra. Esta es la segunda licitación de estas obras, dado que el anterior concurso, convocado en junio, quedó desierto.

En la nueva propuesta de ejecución, tanto en el sistema de acceso y descarga de materiales, como en el cronograma, se ha tenido en cuenta el causar la menor afección posible, tanto para el centro escolar que se encuentra en pleno curso académico, como para el vecindario, incluso teniendo en cuenta los horarios para acometer los trabajos que generan ruido en días no lectivos o vigilar las horas de descarga de material. Durante el tiempo de trabajo y, por seguridad, se vallará parcialmente el patio del cen-

tro escolar, un espacio en el que se situará una grúa-torre.

Lo proyectado es la construcción de un edificio-puente, un paralelepípedo realizado en madera sostenible que, además de crear la cubierta de un tercio del patio, sirva para unir las primeras plantas de los dos extremos construidos del edificio (que tiene forma de ‘u’). Se utilizará madera de alerce y de pino silvestre del Roncal y la estructura podrá servir en un futuro como aula polivalente.

16 AÑOS DESPUÉS La obra pone fin a 16 años de reivindicaciones de la comunidad educativa del centro. En marzo del año pasado la dirección volvió a pedir al Ayuntamiento que se



Recreación virtual de la futura cubierta que tamará un tercio del patio del colegio.

resolviera el problema del patio del centro, ya que sus más de 400 alumnos matriculados a fecha de hoy se ven obligados a permanecer en las galerías o en las aulas los días de lluvia durante los recreos o en el tiempo libre del comedor. Esos días, además, el nivel de ruido

que se alcanza en las galerías es superior al admitido tanto en la normativa foral como en la estatal. La no cobertura del patio impide también realizar actividades extraescolares cuando llueve o celebraciones como Olentzero, carnavales o la semana cultural.

El colegio público San Francisco es el centro de Pamplona que menos metros cuadrados tiene de espacio al aire libre por alumno (2,88 m² frente a una media de 22,37 m² por alumno) y el único colegio de Primaria que no dispone de un espacio cubierto. – D.N.