

Trinitarios

3,2,1...

Aparcar el coche sin coste en Trinitarios y subir al centro en villavesa. En esto se basa la iniciativa que se estrena hoy en Pamplona

NOELIA GORBEA
Pamplona

D ICEN de la curiosidad que es un claro instinto natural, un comportamiento que confiere incluso la ventaja de la supervivencia en ciertas especies. No hay que llegar tan lejos, pero sí recalcar la novedad. El aparcamiento intermodal de Trinitarios en Pamplona, tiene 180 plazas y su apertura se anunció para ayer. Y ayer se corrigió para hoy. Desde primera hora de la mañana se contabilizaban ayer conductores que, poco a poco, iban dejando sus vehículos en este solar acondicionado por el consistorio y señalizado con un enorme cartel desde finales del pasado mes de enero para potenciar su uso. "Suelo aparcar aquí y no tenía ni idea de que iban a cambiar la manera de acceder", admitía María Eugenia Colombia, empleada de la limpieza.

Pero a pesar de no conocer la iniciativa, lo cierto es que tanto ella como el resto de usuarios se detuvieron a inquirir el funcionamiento de las máquinas apostadas en la entrada del aparcamiento, en la glorieta de intersección de la calle Biurdana con la avenida de Guipúzcoa. Duda no resuelta, ya que el aparato no identificaba las matrículas de los coches estacionados en el interior del recinto. "Pero... ¿si no vamos a usar la villavesa, también tengo que marcar la matrícula?", se preguntaba Jokin Apestegia, quien estaciona dos días a la semana para acudir a trabajar pero no requiere del transporte urbano. "Voy a pie y me basta", dice.

Lector apagado

En teoría, al introducir las letras y los dígitos, el sistema 'imprime' dos ticket intercambiables por billetes en la red de villavesas con vigencia de 24 horas, para que los usuarios puedan acceder al centro de la capital de manera gratuita subidos en una de las cuatro líneas que conectan con el centro. Tras la reciente modificación de los recorridos, los autobuses 16, 17 y 21 o 3 son las opciones actuales tanto para subir como para bajar del Casco Viejo.

Tampoco los conductores de los autobuses urbanos habían requerido de cambios. "No me ha pedido nadie nada. ¿Era hoy?", se preguntaban los chóferes, no sin dejar constancia de que habían sido informados de la puesta en marcha del sistema gracias a un convenio firmado entre la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y el Ayuntamiento.

Es más, el acuerdo era palpable en forma de barreras (una para entrar y otra para salir) y un lec-

LA CIFRA

180

Plazas para aparcar Abierto las 24 horas, el espacio ofrece alternativas de acceso al centro



El espacio contaba con una ocupación de más de medio centenar de vehículos en la mañana de ayer. CALLEJA



Media decena de operarios adecuaban la hierba del solar a media mañana de ayer. CALLEJA



Detalle del expendedor. N.G.

tor de matrículas en el parking, que no había sido conectado. De cualquier manera, los elementos que más llamaban la atención, también entre los viandantes, se-

guían siendo los dos expendedores. "Acabo de leer las instrucciones de la máquina y ya me he quedado tranquilo", bromeaba José Ángel Sangrador Cuevas mientras paseaba a su perro. "Vivo en la Rochapea y quería saber qué era esto", añadía con una sonrisa.

La idea, tal y como se explica en las normas de uso (castellano y euskera), el primer paso para el usuario es estacionar su vehículo. A continuación, ya a pie, se aproximará a las máquinas e introducirá la matrícula (botón de validar) para recogerá los ticket. "El reto será no perder el de bajada", insinuaba Pablo Rueda, quien aventuró que probará la propuesta. Planteado con horizonte de un año, ha supuesto un coste de 50.000 euros.

Ayer no funcionaba. Hoy en cambio el alcalde Joseba Asiron, el presidente de Mancomunidad, Aritz Ayesa anunciaron que estarán en el momento en que el mecanismo eche a andar.

Los detalles de la infraestructura

- **Adecuación.** El aparcamiento intermodal de Trinitarios (180 plazas ampliables) se creó en septiembre como una de las infraestructuras que permitiera disuadir del uso del vehículo privado a la hora de acceder al centro. A finales de enero se potenció la visibilidad del espacio con un enorme cartel en la entrada por no estar siendo utilizado.

- **Conexión red villavesas.** La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, en consonancia con el Ayuntamiento, modificó recorridos y paradas para que sean las líneas 3, 16, 21 y 17 las que permitan a día de hoy subir y bajar al Casco Viejo de la ciudad.

- **Vigencia.** Tras introducir la matrícula de los vehículos estacionados, los usuarios cogerán los dos ticket de la máquina expendedora y los intercambiarán por billetes de villavesa con una vigencia máxima de 24 horas. El acceso se encuentra frente al Área de Servicio de Autocaravanas y Vehículos Vivienda.