

## Nueva conexión del aeropuerto de Noáin



Imagen de la línea A, que conecta el aeropuerto con las estaciones de tren y autobús.

EDUARDO BUXENS

# Escasos pasajeros en el primer día de la villavesa al aeropuerto de Noáin

**La línea A, que conecta el aeropuerto con las estaciones de tren y autobús, llega como proyecto piloto**

**PILAR FDEZ. LARREA**  
Pamplona

Ningún pasajero esperaba ayer a las seis de la mañana la villavesa en la calle Taconera, en el estreno del autobús del transporte urbano comarcal que enlaza, desde esa hora, las estaciones de tren y autobús con el aeropuerto. Si montaron algunos, sobre todo trabajadores de la terminal, en la primera parada en Noáin, una hora más tarde, a las siete. La radiografía fue similar durante toda la jornada, trayectos con uno, dos, tres o cuatro viajeros.

La única excepción del día de ayer en la conexión intermodal de la línea A llegó a la una de la tarde. A esa hora, en punto, montaron en la villavesa el vicepresidente económico Manu Ayerdi, otros responsables del Gobierno foral, entre otras Izaskun Goñi y Maitena Ezkutari, y también de la compañía aérea alemana Lufthansa. Hacía unos 40 minutos que acababan de aterrizar en Noáin procedentes de Fráncfort, en el primer vuelo que, desde ayer, conecta Pamplona con uno el que es uno de los principales aeropuertos del mundo. Les acompañaron también Jesús Velasco, responsable de Transportes de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, y Ramón Palau, gerente de TCC, la sociedad adjudicataria del servicio.

La decisión última de habilitar la nueva línea, coincidiendo con la puesta en marcha de los vuelos a Alemania, fue de la Mancomunidad. La entidad había planteado primero la opción de los taxis

**La Mancomunidad barajó implantar taxis a la demanda, pero desechó la idea en favor del autobús urbano**

a la demanda, desde el centro hasta el aeropuerto, subvencionados, y que tendrían un coste de dos euros para el usuario. Sin embargo, en la última asamblea, hace poco más de una semana, aprobaron el nuevo Plan de Transporte, que desechaba los taxis, en favor de las villavesas.

La villavesa funcionará los siete días de la semana, con una frecuencia de 60 minutos. Parará a las horas en punto en el aeropuerto, y a y media, en la estación de tren. Entretanto, recogerá viajeros en la calle Taconera, en la estación de autobuses, en la avenida de Zaragoza, y en el polígono Talluntxe. En algunos casos las horas de llegadas y salidas de los cuatro vuelos a Madrid, tienen horarios compatibles con el del

autobús, en otros hay tiempos de espera de varios minutos. Si se acopla bien al horario del vuelo de Fráncfort, siempre que llegue puntual, algo que no sucedió ayer.

El precio es el mismo que en el resto de líneas, el billete ordinario cuesta 1,35 euros, y es más económico con tarjeta de viajero.

**En 2010 se eliminó la línea**

La línea A se contempla de manera experimental, por un periodo máximo de un año. También fue un proyecto piloto la antigua línea 21 que, entre 2007 y 2010 conectó el centro de Pamplona con el aeropuerto de Noáin. Pero resultó la línea más deficitaria. El 31 de diciembre de 2010 efectuó su último viaje. Según cifras que entonces manejaba la Mancomunidad, cada viajero tendría que abonar casi 7 euros por trayecto para que fuera rentable. En 2007 Noáin contaba con más de 500.000 viajeros al año, una cifra que descendió hasta los 160.000 de 2016.

## El inicio de una línea de futuro incierto

● **El autobús.** Con capacidad para 14 pasajeros sentados, 76 en total. Este modelo cubre habitualmente la línea 14, entre la Rochapea y el Casco Antiguo de Pamplona.

● **El chófer.** Benjamín Urreia fue el conductor de TCC encargado de pilotar ayer la línea A.

● **Siete días.** La línea funcionará los siete días de la semana, con el mismo horario y una frecuencia de 60 minutos. La excepción es el viernes: en lugar de acabar a las 22 horas en el aeropuerto, la última salida es a las 22.30, para coincidir con un vuelo. El precio no varía.

● **Diez vuelos.** Operaron ayer en Noáin: cuatro salidas y otras tantas llegadas a Madrid; y el de Fráncfort.

# Discrepancias en los partidos por el papel de Beaumont en el expediente a un policía

**El Gobierno sostiene que Interior actuó "de oficio y conforme a la norma" tras el correo de queja de LAB**

Europa Press. Pamplona

Los partidos navarros mostraron ayer sus discrepancias sobre la posición de la consejera de Interior, María José Beaumont, tras recibir una queja del sindicato LAB que motivó que se abriera un procedimiento disciplinario a un agente. Según el Gobierno de Navarra, la Dirección General de Interior actuó "de oficio y conforme a la norma", y afirmó que Beaumont no inició ningún expediente.

En declaraciones a los medios de comunicación, el portavoz de UPN, Javier Esparza, ha pedido el cese de la consejera Beaumont y la comparecencia de Barkos "ante unos hechos gravísimos". A su juicio, "esto es un uso político de la Policía Foral y se lanza un mensaje de indefensión a los policías forales". "Esto tiene mucho que ver con que poner a EH Bildu al frente de la Policía Foral era un error, son términos antagónicos".

Koldo Martínez, de Geroa Bai, dijo que "el Gobierno aclarará lo que tenga que aclarar" y señaló que "llama la atención que UPN pida la inmediata dimisión de Beaumont y también diga que va a pedir explicaciones, cuando lo lógico es pedir primero explicaciones y con los datos ya pides la dimisión o haces lo que quieres". Según añadió, "por lo que sabemos, el Gobierno funcionó con absoluta normalidad como en cualquier otro incidente de la Policía Foral con otro ciudadano".

Desde EH Bildu, Adolfo Araiz señaló: "Hay que comprobar un hecho, que si un policía foral de-



María José Beaumont. CORDOVILLA

terminado hizo un maltrato a una persona sea quien sea, si los hechos son ciertos y todo indica que pudieron serlos. Pido a Barkos que traiga el video y todo el mundo pueda ver si el policía foral en concreto actuó adecuadamente o no", ha pedido.

El portavoz de Podemos, Mikel Buil, apuntó que tienen que estudiar "más en profundidad el expediente", pero opinó que "hay una campaña de ataque contra Beaumont".

La socialista María Chivite manifestó que no les gusta que "se esté denostando la labor de la Policía foral ni su imagen" y agregó que es un asunto que "lo deben solucionar los sindicatos". "Dejaría fuera del debate político las cosas internas de la Policía Foral", ha aseverado.

Desde el PP, Ana Beltrán ha señalado que "LAB es un sindicato afín a la consejera, a Bildu, es sindicalmente agresivo". "Y esto es una muestra más de que nunca se debió poner al lobo a cuidar de los corderos".

Marisa de Simón, de I-E, indicó que no ven motivo para pedir la dimisión de la consejera.

## APF ve "inadmisible" la actuación de Interior

DN Pamplona

La Agrupación Profesional de Policía Foral (APF), el sindicato mayoritario en el cuerpo, considera "inadmisible" la actuación que han tenido los responsables de Interior en este caso y entiende que deberían depurarse responsabilidades. Además, desde APF afirman sentirse "preocupados" por los derroteros que pudiera tomar el trabajo policial.

En primer lugar, afirman, por dudarse del informe del responsable de la Brigada de Intervención, que calificó la actuación del policía expedientado como "correcta". Después, "por

permitir a un representante de LAB aprovecharse del hilo directo que tiene con la consejera para que ésta intervenga en el asunto". El sindicato critica que la consejera dé más credibilidad a LAB que a sus propios policías y añade que con actuaciones así se hace llegar a los agentes "el mensaje de que tienen que mirar para otro lado ante determinados comportamientos o actitudes de determinados grupos o personas".

Desde LAB se pidió que "no se haga una utilización política del asunto" y criticaron la "prepotencia" de los agentes que intervinieron en el asunto.