

La frecuencia de la línea 9 mejora dos minutos al sumar un nuevo autobús

Las villavesas realizarán el trayecto que une RENFE y la UPNA cada 10 minutos frente a los 12 de la actualidad

D. D. M. Pamplona

El acercamiento de líneas al eje Navas de Tolosa conllevará mejoras notables en la accesibilidad a la red del transporte urbano comarcal. Así lo constatan, al menos, los estudios que han llevado a cabo los técnicos de Mancomunidad que han venido trabajando en los últimos meses en la mejora de la red de transporte y que hablan de ahorros superiores a los 6 minutos en algunos de los trazados, sumando los tiempos de ida y vuelta.

Los cambios que se pondrán en marcha a a partir del lunes mantendrán la frecuencia de todas las líneas a excepción de la 9 (UPNA-RENFE) que mejorará al pasar a realizar el servicio cada 10 minutos, frente a los 12 de la actualidad, gracias a la incorporación a la ruta de un nuevo autobús, tal y como ya informó este periódico la semana pasada.

Fruto de la reestructuración de los recorridos, se ampliarán los servicios a Zizur Mayor y Erripagaña y se creará una nueva línea (la 22) que atenderá al Soto de Lezkairu y, posteriormente, a la nueva zona de Mugartea, un servicio que actualmente cubrían las líneas 20 y 23 realizando los correspondientes desvíos. Para mejorar el servicio a Zizur Mayor se extenderá la línea 15, realizando una expedición a la hora que unirá Ardoi con la urbanización Zizur Mayor.

Además, se ampliará la línea

19 (Erripagaña-Barañáin) y se harán "pequeños cambios y reajustes" en el cruce de la avenida San Jorge con la calle doctor Labayen, en la calle Tajonar y en la avenida Zaragoza, buscando "recorridos más directos". Cambios todos ellos (los principales se pueden leer bajo estas líneas) con los que, según explicó ayer el

presidente de la Mancomunidad, Aritz Ayesa, se han querido coordinar "los intereses del transporte urbano, la ciudadanía y los comerciantes". Los nuevos recorridos se pueden consultar en las webs de la Mancomunidad (www.mcp.es) y del Transporte Urbano Comarcal (www.info-tuc.es).

LOS CAMBIOS LÍNEA A LÍNEA

1 Universidades. Cruce directo por Paulino Caballero. Nuevas paradas en el número 9 de Baja Navarra (sustituye a la parada de Merindades) y en el 13 de la Avenida Zaragoza y reubicación de paradas en la calle Tajonar.

2 Cortes de Navarra-Echava-coiz. Nuevo recorrido por Avenida Zaragoza y San Ignacio y reubicación de paradas.

3 Circular Oeste-Centro-Ansoáin. Reubicación de paradas en San Ignacio y Sarasate.

4 Orvina 3-Universidad de Navarra. Nuevo recorrido y parada en Paulino Caballero cruzando Baja Navarra y reubicación de paradas.

5 Rochapea-UPNA. Reubicación de paradas en calle Tajonar. Se sustituye la parada de Merindades por la de Amaya, 12.

6 Beloso Alto-Orkoien. Se acorta el tiempo de viaje. En sentido Beloso se cancela la parada de la Plaza Obispo Irurita y, en sentido Orkoien, se habilita un nuevo recorrido por San Ignacio y Paseo Sarasate. Reubicación de paradas.

7 Ezcaba-Edificio El Sario. Nuevo recorrido y parada en Paulino Caballero cruzando la

Baja Navarra. Reubicación de paradas.

8 Sarasate-Zizur Mayor-Ardoi. Cada 60 minutos desde la cabecera en Ardoi hasta la urbanización Zizur Mayor.

9 Mutilva-Artiberri. Nuevo recorrido y parada en Paulino Caballero cruzando la Baja Navarra con nueva parada. Reubicación de paradas.

10 Erripagaña-Barañáin. Ampliación de la línea hasta la calle Lisboa con calle Amsterdam donde está la cabecera.

11 Príncipe de Viana-Gorráiz. En sentido Gorráiz, sábados y festivos se cancela la parada de Fuente de la Teja y el servicio lo presta la nueva 22.

12 Circular Este: Centro-Ansoáin. Reubicación de paradas en el centro.

13 Plaza Merindades-Lezkairu. Frecuencia de 30 minutos para dar servicio al nuevo Lezkairu. La incorporación de esta línea conlleva la eliminación de las paradas del antiguo Soto Lezkairu.

14 Príncipe de Viana-Olloki. En laborables no llega a Soto de Lezkairu. Sábados y festivos se cancela la parada de Fuente de la Teja y el servicio lo presta la nueva línea 22.

Dos nuevas paradas frente a la Tesorería General

• Se busca atender a los viajeros de la estación de autobuses; el Paseo Sarasate se dejará para las líneas 3 y 10

D. D. M. Pamplona

Además de las paradas que se pondrán en marcha en la calle Navas de Tolosa, la reestructuración del transporte urbano conllevará dos nuevas en las inmediaciones de Conde Oliveto, frente a la Tesorería General. El objetivo es atender a los viajeros de la estación de autobuses. En la parada situada frente al Hotel Tres Reyes ya no pararán las líneas 9 y 12 que tampoco se detendrán ya en el Paseo Sarasate ya que éste se dejará para las líneas 3, la circular oeste entre el centro y Ansoáin, y la 10, que une Beloso Alto con Orkoien.

Cambios todos ellos que vienen motivados en buena medida por el hecho de que entre las principales novedades de la reestructuración se encuentra la modificación sustancial que experimentará el recorrido de las líneas 4, 9 y 12, las de mayor afluencia de pasajeros de la comarca. Su principal problema radicaba en que su recorrido de ida y vuelta por el centro de Pamplona no era coincidente por lo que a partir de septiembre dejarán de pasar por la avenida del Ejército para entrar en Pamplona por la calle Navas de Tolosa creando una nueva zona de tránsito del transporte urbano que posibilitará que "las líneas se acerquen al centro".

Se amplían los servicios a Zizur Mayor y Erripagaña

• La línea 19 (Erripagaña-Barañáin) modificará su trayecto en el cruce de la Avenida San Jorge con Doctor Labayen

D. D. M. Pamplona

Los responsables de la Mancomunidad aprovecharán las modificaciones de tráfico previstas en el plan de amabilización del centro de Pamplona, promovido por el Ayuntamiento para ampliar algunos de los servicios del transporte urbano comarcal. Así, se ampliará la línea 19 (Erripagaña-Barañáin) hasta la calle Lisboa con Amsterdam, donde se sitúa la cabecera. Se crearán nuevas paradas y se llevarán a cabo "pequeños cambios y reajustes" en el cruce de la Avenida San Jorge con la calle Doctor Labayen, en la calle Tajonar y en la Avenida Zaragoza, buscando "recorridos más directos".

La línea 20 (Príncipe de Viana-Gorráiz) cancelará los sábados y festivos en sentido Gorráiz la parada ubicada en la calle Fuente de la Teja. El servicio que presta quedará cubierto por la nueva línea 22 (Plaza Merindades-Lezkairu) que tendrá una frecuencia de 30 minutos. El servicio de la línea 23 (Príncipe de Viana-Olloki) en días laborables no llegará hasta Soto de Lezkairu y los sábados y festivos se cancelará la parada de la calle Fuente de la Teja cuyo servicio quedará cubierto, también, por la nueva línea que se recupera.



EMPIEZAN LAS OBRAS EN LA AVENIDA DEL EJÉRCITO

Las obras que se están ejecutando en el marco del denominado Plan para la Amabilización del Centro llegaron ayer a la avenida del Ejército afectando a la circulación por esta vía. La actuación que se va a llevar a cabo en esa zona consiste en la adecuación de la actual rampa de salida del aparcamiento de Baluarte que cambiará de sentido para permitir el acceso directo del tráfico que viene de San Juan o de la avenida Pío XII. Desde ayer está en funcionamiento la web www.plandeamabilizacion.com con información del plan que comenzará el próximo 4 de septiembre.

Está organizada en cinco apartados: 'Inicio', 'Amabilización', 'Control acceso', 'Movilidad' y '010' y, en ella, se detallan los tipos de autorizaciones, para residentes, mayores de 70 años y con movilidad reducida, establecimientos comerciales y carga y descarga. También pueden acceder con vehículo al Casco Antiguo los propietarios de plazas de garaje, vehículos de emergencias, taxis, farmacias de guardia o por celebración de eventos.