

> VIENE DE PÁGINA 35

obra, que se llevará a cabo después de San Fermín, se pretende dar la misma coherencia de nuevo local también a la parte vieja. En cuanto al coste de la obra, la Peña no ha tenido que abordar ninguna derrama y actualmente está negociando los gastos con el seguro.

Aún apurados con el tiempo, debido a retrasos y problemas que fueron surgiendo, los socios en general se alegran de poder disfrutar del local estas fiestas. “Para estos Sanfermines ya tenemos una zona para el público y otra para que puedan estar los socios almorzando y comiendo; el año pasado estábamos muy apretados”, explicó Pascual. A parte de los socios, el público de la Irrintzi también agradece su nuevo local: “Al no estar en la calle Jarauta tenemos nuestro propio público, el de la calle Navarrería, que cada vez se está haciendo más popular en fiestas y siempre acaban llenando la Peña”, afirmó Aritz Pascual.

Para estos Sanfermines, la Peña Irrintzi quiere apostar por reforzar las mañanas, potenciando los vermut. “La noche cada vez se está volviendo más repetitiva y nosotros tenemos muchos socios que son familias enteras y queremos apostar por darles otro modelo de fiesta, no solo comida o cena y fiesta por la noche”, aseguró el secretario de la Peña. Para conseguir esto, la Irrintzi tendrá música todas las mañanas, abriendo la Peña sobre las 11.00, de la mano de txarangas o trikitilaris, para generar un nuevo ambiente y que la gente lo disfrute. Además, seguirán con las comidas populares: El 9, Día del Socio, con una bogavantada popular; y el día 12, con una pochada, son las principales. A estas les acompañará un almuerzo popular el día 13, con espectáculo de música; y el día txiki el 10, con una comida que los propios chavales de la peña, mayores de 15 años, se encargan de organizar. Esto es algo que se tiene muy presente en la Irrintzi, el hecho de apostar por los jóvenes: “Estamos dando prioridad a que entren cuadrillas de jóvenes. Dan vida a la Peña, que se estaba envejeciendo”, aseguró Pascual.

Una de las peñas más longevas de Pamplona abre de nuevo sus puertas estos Sanfermines con el fin de “recaudar toda la ayuda económica posible para sobrellevar la reforma a la que nos hemos visto obligados”, según explicó la vicepresidenta Laura Latienda. ●

La reunión de EH Bildu y Aranzadi, sin acuerdo

Los contactos para arreglar las diferencias internas se retomarán durante el verano

PAMPLONA – La reunión que el martes mantuvieron los representantes de EH Bildu y Aranzadi en el Ayuntamiento de Iruña de cara a solventar las diferencias internas acabó sin acuerdo, según indicó la formación municipalista en un comunicado remitido ayer, aunque con la voluntad de seguir trabajando en común.

En este contexto, en Aranzadi se declaran “comprometidos con el cambio, lo que significa reconocer con honestidad los problemas inherentes a un complejo Gobierno cuatripartito, pero también valorar todo lo que se ha avanzado en la construcción de una ciudad como Iruña-Pamplona, que ha de tener por protagonistas a las personas”.

Aunque la reunión acabó sin acuerdo, Aranzadi considera que “fue positiva”, y concluyó con la idea de “retomar el diálogo durante el verano”; lo que en la práctica impedirá solventar las diferencias antes de acabar este mes, como era el objetivo de EH Bildu y del alcalde Asiron. – D.N.

107.220 euros para actividades en 40 colegios

MUNICIPAL – El Ayuntamiento de Pamplona destinará 107.220 euros para subvencionar las actividades extraescolares y complementarias que han organizado durante el segundo y tercer trimestre de este curso un total de 40 centros públicos y concertados. La principal novedad de la convocatoria es un cambio en los criterios de reparto de las subvenciones, ya que han recibido más ayuda aquellos centros con un mayor número de alumnado desfavorecido. En concreto, la ayudas han sido recibidas por 25 colegios públicos de la ciudad, con un total de 69.515,69 euros, y otros 15 centros concertados, a los que han ido 37.704,31 euros. – D.N.



Miquel Martí, presidente del Grupo Moventia, y Aritz Ayesa, presidente de la MCP, junto a los nuevos vehículos.

115 VILLAVESAS TENDRÁN CÁMARAS DE VIGILANCIA PARA MEDIADOS DE AGOSTO

La MCP presenta 12 buses con motor híbrido ● Aumenta el número de usuarios, volviendo a niveles similares ‘precrisis’

✎ Sara Huarte
✎ Iñaki Porto

PAMPLONA – Aritz Ayesa anunció ayer la intención de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona de dotar con cámaras de videovigilancia a 115 villavesas de las 140 que forman la flota para mediados del mes de agosto. Un compromiso que persigue aumentar la seguridad de los conductores y que coincide con la presentación de doce nuevos autobuses de tecnología híbrida en los que esta medida ya está implementada. “Seis de ellos son articulados y serán los primeros de estas características en circular por el Estado”, señaló Ayesa, reiterando el compromiso de la MCP por llegar a 2030 siendo neutra en emisiones de CO₂.

Además, estos seis buses articulados forman parte de un proyecto piloto acordado con el comité de TCC y cuyo objetivo es aumentar la seguridad de los conductores y conductoras

durante su jornada laboral. “En los seis buses articulados se ha instalado una semimampara de protección en el puesto del personal de conducción”, expuso el presidente de la Mancomunidad sobre esta medida que se aprobó inicialmente el pasado martes en la ordenanza del Transporte Urbano Comarcal.

Por su parte, Miquel Martí, presidente del Grupo Moventia (TCC), destacó que “la edad media de la flota es la más baja del Estado”. Y es que, tras esta inversión de 5,6 millones para renovar la flota, la edad media de los vehículos ha descendido de 7,8 a 6,7 años. No obstante, y a pesar de que las nuevas villavesas entrarán en funcionamiento antes de San Fermín, la jubilación de los 12 más antiguos se producirá tras las fiestas. Unos días en los que la flota al completo realizará un total de 260.000 kilómetros, completando casi 20.700 horas de servicio y transportando a más de 1.700.000 personas, o

lo que es lo mismo, al aproximadamente 5% de los viajeros de un año.

Y es que, según apuntó Martí, en los últimos tiempos se ha experimentado un incremento de usuarios del transporte urbano comarcal. “Si se cumplen las previsiones, se alcanzarán los 37.000.000 de viajes, lo cual sitúa al servicio en niveles similares a los que se vivían antes de la crisis”, comentó, destacando a continuación la “buena nota” que ha obtenido el servicio de transporte urbano en la última encuesta de satisfacción. “Obtuvimos un 7,6, que supone la mejor nota de los últimos años”, explicó

Martí, detallando que los aspectos mejor valorados por los usuarios fueron la puntualidad, la limpieza de los buses, la información y el trato dispensado por los conductores y conductoras.

RENOVACIÓN “En los últimos dos años se han renovado 40 autobuses, lo que supone un 30% de la flota. Y contando los 12 nuevos, ya son 21 vehículos con tecnología híbrida, lo que supone un 15% del total”, apuntó el presidente del Grupo Moventia, mientras Ayesa apostillaba que los 25 restantes se actualizarán entre 2018 y 2019 al renovarse por nuevos modelos en los que estas actualizaciones están incluidas.

Entre las nuevas adquisiciones destacan dos modelos; los articulados, con 18 metros de longitud y de la marca Iveco, modelo Heuliez Gx 437 HYB, y una capacidad de 136 plazas, 34 sentadas, y dos sillas de ruedas. Y los otros seis, con 12, 17 metros de longitud, modelo 7900 de la marca Volvo y, al igual que los otros, un motor híbrido. En este caso, la capacidad es de 97 plazas en total, 26 de las cuales son sentadas, y dos sillas de ruedas. En la flota, de los 140, 50 son vehículos articulados, 87 de tamaño estándar, con 12 metros, y 3 vehículos de 9,7 metros. ●

“Los nuevos buses tienen una mampara para proteger al conductor”

ARITZ AYESA
Presidente de la MCP

“La edad media de la flota, disminuida a 6,7 años, es la más baja del Estado”

MIQUEL MARTÍ
Presidente del grupo Moventia