

## Hosteleros plantean un vaso alternativo

Tendrán su propio modelo reutilizable y mantendrán en San Fermín el desechable

**PAMPLONA** – Un grupo de hosteleros del Casco Antiguo se han unido en una iniciativa de vaso reutilizable alternativa a la promovida por el Ayuntamiento. Los bares promotores, principalmente de las zonas de Navarrería y Calderería, apuestan por este modelo pero, desde su experiencia en campañas piloto, quieren seguir trabajando con las mismas empresas y apostando por la economía local.

Este grupo de bares se compromete a utilizar en exclusiva el vaso reutilizable en las fiestas menores del barrio (San Fermín Txikito, Día del Casco Antiguo, etc.), pero en San Fermín utilizará los tres (vidrio, reutilizable y desechable) porque considera que es más factible introducir el reutilizable “poco a poco” para causar las “menores molestias” tanto al hostelero como al cliente. Así, indican que en San Fermín “viene mucha gente que desconoce el sistema por lo que la implantación en exclusiva del vaso reutilizable, con prohibición total del desechable, es un proyecto que ha de tomarse a medio plazo”.

Estos bares aseguran que su campaña está abierta a toda la hostelería del Casco Antiguo que quiera sumarse y su sistema será similar al propuesto por el Ayuntamiento: se cobrará un euro que se recuperará al devolverlo en el mismo bar o en otro que participe en la iniciativa. Los vasos no llevarán publicidad o eslogan, simplemente la leyenda “Iruñea Pamplona”.

**REUNIÓN** Por otra parte, medio centenar de representantes de la hostelería, peñas, asociaciones medioambientales, empresas de servicios y ciudadanos asistieron ayer a una jornada organizada por el Ayuntamiento. Además de mostrar su interés por el vaso reutilizable, expusieron sus dudas, principalmente referidas a los procesos y mecanismos, como el depósito de la fianza, la limpieza y la recogida. -D.N.

## PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CENTRO →

# GANAN 12 CALLES DEL CASCO VIEJO Y ENSANCHE PARA BUSES Y BICIS

● Las líneas 4, 9 y 12 entrarán en Sarasate y se crean nuevas paradas en Navas de Tolosa desde el 4 de septiembre ● Doce cámaras vigilarán el acceso al Casco Viejo

✎ K. García/A. Ibarra  
 📷 Patxi Cascante

**PAMPLONA** – El Ayuntamiento comenzará después de los Sanfermines los trabajos contemplados en el Plan para la Amabilización del Centro de la ciudad, que prevé peatonalizar varias calles, acercar el autobús al Casco Viejo y nuevas regulaciones de tráfico. El proyecto incluye actuaciones en más de una docena de calles de los ensanches y el Casco Viejo para reducir el tráfico del vehículo privado, acercar las líneas de autobús al Casco Viejo y priorizar al peatón y medios de transporte sostenibles como la bici. Entre otras medidas, se restringirá el tramo en Navas de Tolosa frente al Parlamento de Navarra y en la calle Padre Moret para uso exclusivo de autobuses y bicicletas, y se reducirán los carriles de circulación en Yanguas y Miranda (de Plaza de la Paz a Sarasate), Navas de Tolosa, José Alonso, Padre Moret o Taconera.

Además, se peatonalizarán las calles Bosquecillo, General Chinchilla, Alhóndiga y Vínculo; se abrirá para autobuses y bicicletas el cruce de Paulino Caballero con avenida Baja Navarra; y serán plazas de aparcamiento exclusivo para residentes de los sectores 1 y 2 del I Ensanche y el cuadrante delimitado por la calle San Ignacio, Paseo de Sarasate, Conde Oliveto y Yanguas y Miranda. Asimismo y asociados a este plan se prevé la puesta en marcha de un aparcamiento disuasorio en la zona de Trinitarios y el impulso al parking-poli-deportivo de Santo Domingo. La conexión de esta intervención con la reordenación de la zona de Trinitarios-Portal Nuevo y el impulso del corredor sostenible de Pío XII configuran los tres ejes centrales de esta nueva política de movilidad. Otra de las medidas contempladas es el control de acceso al Casco Viejo a través de doce cámaras para el acceso exclusivo de residentes y vehículos

autorizados. Los detalles fueron facilitados ayer en una rueda de prensa presidida por el alcalde Joseba Asiron y el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, Aritz Ayesa, acompañados de la directora de Proyectos y Conservación Urbana, Cristina Arregi, y del director de Seguridad Ciudadana y Convivencia, Xabier Ibáñez.

El plan culmina más de 18 años de trabajo en el que han tomado parte técnicos de varias áreas del Ayuntamiento y de la Mancomunidad. También han sido importantes las iniciativas vecinales surgidas durante los foros de los dos barrios y la colaboración de las asociaciones de hosteleros y comerciantes de las zonas afectadas. Aunque las medidas están pensadas también para potenciar la actividad comercial de la zona, se va a crear una comisión de seguimiento con la participación de las asociaciones del comercio, vecinos y colectivos para analizar su influencia. Los cambios estarán operativos para el 4 de septiembre. A partir de esa fecha, se pondrán en marcha los cambios en el transporte urbano comarcal, que afectarán a cuatro líneas: la 4 (Barañáin-Villava), la 9 (UPNA-RENFE), la 12 (Ermitagaña-Mendillorri) y la 3 (circular oeste: centro-Ansoáin). Los trabajos para llevar a cabo las actuaciones que recoge este proyecto comenzarán después de San Fermín, aunque puede haber algunos trabajos preparatorios que se inicien antes.

**DOS FASES** El plan se desarrollará en dos fases, la primera de las cuales, con un presupuesto de 606.284 euros, se centra en las actuaciones básicas para la adecuación del espacio urbano del centro tanto a las peatonalizaciones previstas como a los cambios de tráfico, ampliación de aceras, cambios de señales, construcción de isletas, traslado de marquesinas y adecuación de los sistemas de control de acce-



Xabier Ibáñez, Joseba Asiron, Aritz Ayesa (MCP) y Cristina Arregi. Foto: Patxi Cascante

so al Casco Antiguo (colocados de forma provisional y a modo de pruebas desde diciembre). Terminada esta fase, a partir de septiembre se abrirá un periodo de seis meses de seguimiento y análisis. El objetivo es que las actuaciones puedan ser reversibles si se demuestran poco eficaces. Las obras de urbanización definitivas se realizarán en 2018. Además de acercar las paradas de cuatro villavesas al centro, estos cambios implicarán la reducción de cerca de 15.000 desplazamientos diarios en vehículos privados por esta zona, la intervención directa en 12 calles y la creación de dos nuevos espacios de circulación vecinal.

**ZONA VERDE** Por otro lado, se restringe el aparcamiento solo para residentes (zona verde) en los sectores 1 y 2 en los Ensanches, en la zona delimitada por las calles San Ignacio, Conde Oliveto, Avenida del Ejército, Navas de Tolosa y Paseo de Sarasate. A su vez, desde la intersección entre la calle Estella y San Ignacio, únicamente podrán continuar hacia Sarasate el transporte público, bicicletas, carga y descarga, vehículos autorizados y residentes del sector I. Asimismo se cerrará al tráfico de vehículos privados, el tramo del paseo de Sarasate entre García Castañón y San Ignacio. El proyecto incluye el cierre al tráfico de las calles Alhóndiga y Vínculo para conectar el paseo de Sarasate mediante calles residenciales con la calle Tudela,

### CAMBIOS

#### ● Doce cámaras para el acceso al Casco Viejo:

Carretera de acceso al portal de Francia desde la calle Vergel, en la cuesta de Palacio, en la cuesta de Santo Domingo en el entorno del departamento de Educación, en la calle Mayor – plaza de Recoletas, en la calle Nueva, en el acceso y en la salida a las calles San Antón y Taconera desde Navas de Tolosa, en el paseo de Sarasate con San Ignacio, en Espoz y Mina con Duque de Ahumada, en la calle Estafeta, Sarasate con Navas de Tolosa y en la plazoleta de Juan de Labrit dos cámaras para controlar los accesos y salidas de las calles Merced, San Agustín y Dormitalería.

● Tres líneas, la 4, 9 y 12, que aglutinan el 85% del tráfico de villavesas. Las tres líneas de bus que se acercan al centro con la nueva reestructuración copan más de 10 millones de viajes al año. La 4 y la 9 se cambian por criterios técnicos y la 12 por demanda de los comerciantes.

“Va a ser el cambio más importante de la movilidad en el centro de Pamplona”

**JOSEBA ASIRON**  
Alcalde

también residencial, y la plaza Príncipe de Viana a través de Sancho el Mayor, que pasará también a ser residencial.

**VILLAVESAS** El proyecto prevé el acercamiento de cuatro líneas al centro: la 4 (Barañáin-Villava), la 9 (UPNA-RENFE) y 12 (Ermitagaña-Mendillorri). La línea 3 (centro-Ansoáin) pasará por San Ignacio con parada incluida en Sarasate. Se establecerán cuatro nuevas paradas en Navas de Tolosa enfrentadas dos a dos: unas frente al Parlamento y otras en la intersección con Chinchilla. Serán para la 4, 9 y 12. En el Paseo de Sarasate quedarían la 3, la 8 y la 15. Se habilitarán paradas a la altura de la calle Amaya 12 y Zaragoza 13. Además, la MCP, en coordinación con Pamplona, aplicará otras medidas como prioridad semafórica para los autobuses en la plaza de la Paz para que giren de Yanguas y Miranda a Conde Oliveto, y acceso directo de los autobuses desde Paulino Caballero a la avenida Baja Navarra.

**TACONERA** Entre otros cambios, la calle Taconera contará con dos carriles de circulación, uno para cada sentido, y un carril bici de doble sentido de tres metros. La parada de bus se trasladará frente a la iglesia de San Lorenzo. Las villavesas, con un único sentido de circulación, pararán en el propio carril de coches. La calle Mayor se dejará como salida del Casco Viejo.