

Reordenación del tráfico en el centro

Villavesas: acceso directo a Baja Navarra

Las villavesas tendrán acceso directo desde la calle Paulino Caballero a la Baja Navarra en dirección hacia plaza Príncipe de Viana. Hasta ahora, estaban obligados a dar la vuelta en Merindades. Así, se reducirán en 33 virajes a la hora el número de autobuses que hacían este recorrido y la duración de los trayectos ganarán entre dos y tres minutos.

Para materializar este cambio, se abrirá la mediana de cara a que la puedan atravesar únicamente el transporte urbano y las bicicletas. Los vehículos privados tendrán que seguir dirigiéndose hasta Merindades

desde las calles Navarro Viloslada o Paulino Caballero.

El habilitar este corredor traerá la colocación en el cruce entre la calle Paulino Caballero y Baja Navarra de un paso de peatones semaforzado a la altura del número ocho de la calle. El plan también contempla el recrecimiento de la acera a la altura del número 17 de Paulino Caballero y la colocación de una marquesina para la parada del transporte urbano comarcal allí existente. Además, se les dará prioridad semaforica a las villavesas para que giren desde Yanguas y Miranda a Conde Oliveto.

Ciclocalles en el centro del I Ensanche

Las calles entre Bosquecillo, Navas de Tolosa, José Alonso, Padre Moret, Yanguas y Miranda, plaza de la Paz, Tacонера y calle Mayor se convertirán en ciclocalles (limitación para los vehículos de 30 km/h, y circulación por el centro del carril). El Bosquecillo quedará sólo para viandantes y ciclistas, eliminando las plazas de aparcamiento y creando así un eje continuo con la Tacонера. Y en la calle Navas de Tolosa (desde la rotonda de Tres Reyes hasta su encuentro con el Bosquecillo) se dejará un único carril de circulación por sentido, de forma que la acera que linda con el Bosquecillo se ampliará. En la calle de la Tacонера se dará continuidad a las obras ejecutadas al Portal Nuevo desde Trinitarios hasta la calle Mayor con dos carriles de circulación rodada, uno por sentido (ahora hay dos carriles hacia el centro y otro para bajar) y un carril bici de doble de doble sentido de 3 metros de anchura. La parada de autobuses se trasladará a una isleta nueva frente a la iglesia de San Lorenzo. En el resto, las villavesas pararán en el propio carril, por lo que los coches deberán esperar a la subida y bajada de los usuarios.

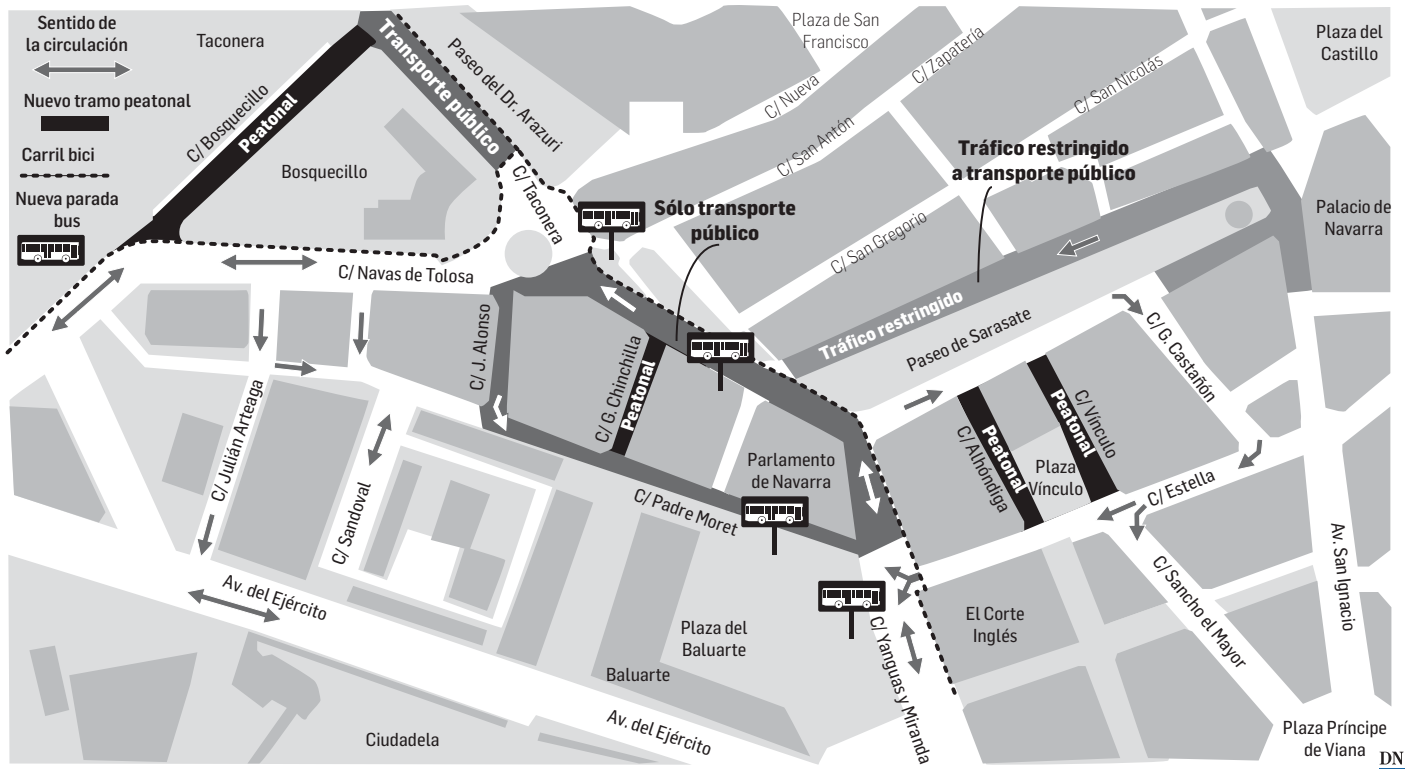
El aparcamiento, sólo para vecinos

La zona azul desaparece en el área delimitada por las calles San Ignacio, Conde Oliveto, Avenida del Ejército, Navas de Tolosa y Paseo Sarasate, que pasará a ser de estacionamiento exclusivos para residentes. A los vehículos privados de fuera del I Ensanche también se les impide circular por el paseo Sarasate y, para evitar su entrada, desde la intersección entre calle Estella y San Ignacio únicamente podrán continuar hacia el paseo el transporte público, bicicletas, carga y descarga, vehículos autorizados y residentes de las ca-

lles más cercanas (sector 1).

Además, se cerrará al tráfico para todos los coches el tramo de Sarasate entre García Castañón y San Ignacio. En esta zona, el plan de reordenación del tránsito rodado incluye la peatonalización y uso de ciclistas de las calles Alhóndiga y Vínculo para conectar el paseo de Sarasate mediante las calles residenciales y con la de Tudela, también residencial, y la plaza Príncipe de Viana a través de Sancho Mayor que igualmente se convierte en residencial.

Los cambios de tráfico en el I Ensanche



Entrada a Baluarte por Avda. Ejército

La reordenación del tráfico también afectará a la avenida del Ejército. Así la rampa de salida del aparcamiento subterráneo del Baluarte, situada en la mediana de la calzada, frente a la entrada a la Ciudadela, cambiará de sentido y se convertirá en acceso al parking para absorber el flujo procedente de San Juan o de Pío XII. Esta medida trae el cambio de lado de la mediana estrecha del centro de la avenida en este tramo, ya que los vehículos entrarán del otro sentido.

Además, desde la aveni-

da del Ejército se podrá entrar y salir por la calle Sandoval, mientras que Julián Arteaga se deja únicamente de salida hacia la avenida. Para aumentar la visibilidad, se colocarán vados y se retirarán contenedores. Al realizarse la entrada a la avenida del Ejército por encima de la acera, tendrán prioridad el peatón y se deberá hacer a escasa velocidad. Las entradas y salidas actuales se eliminarán para evitar un tránsito innecesario hacia Padre Moret ya que el aparcamiento en estas zonas sólo es para residentes.

En José Alonso se limita el tráfico

Los tres metros de anchura de calzada de José Alonso soportaban diariamente 10.000 vehículos pero, con el nuevo plan, se convierte en vial sólo para villavesas, bicicletas y vehículos autorizados. Y lo mismo ocurre con Padre Moret desde Sandoval. La restricción del tráfico permitirá ampliar las aceras, como la izquierda desde José Alonso a Yanguas y Miranda para crear un circuito peatonal por la trasera d el Parlamento o en el cruce del General Chinchilla, donde se ubica la Escuela de Música Joaquín Maya. A partir de esta calle, los tres carriles existentes se dedicarán uno para vehículos autorizados adscritos a Policía Nacional (el de la izquierda), otro para la circulación (el centro) y el tercero para estacionamiento de autobuses escolares y otros de visita al Baluarte (el de la derecha). General Chinchilla se peatonalizará por completo, se habilitará una zona de estancia junto a la escuela de música, dejando su urbanización para la segunda fase. Así se crea un eje peatonal y de movilidad sostenible desde el Casco Antiguo hasta la Ciudadela.

Parking en Trinitarios y quizá en Rochapea

Según el Ayuntamiento, además de reforzar las líneas de transporte urbano, otro medio para evitar que los particulares que viven en los barrios periféricos intenten llegar al centro en sus coches es la creación de aparcamientos disuasorios. De uno ya se ha escogido el emplazamiento, Trinitarios, en la parcela frente al de autocaravanas que eliminó el que había para vehículos. UPN había propuesto poner aquí el de las autocaravanas pero desde el equipo de gobierno se les respon-

dió que era una zona inundable. Además, Policía Municipal va a estudiar el aparcamiento en la zona del barrio de la Rochapea más próxima al Casco Antiguo. "En función de las necesidades vecinales tanto del barrio como del Casco Antiguo y de la evolución del proyecto de parking de Santo Domingo podría estudiarse el destino uno de los aparcamientos en superficie también a la rotación, con similitudes características al de Trinitarios", dice en concreto el plan.