

Comarca de Pamplona

Desde ayer miércoles circula por la Comarca un nuevo biobus propulsado en su totalidad por biometano obtenido en la Depuradora de Aguas Residuales de Arazuri. Este vehículo sucede al que también circuló en pruebas en enero y febrero de este año. El nuevo autobús, de la firma Solaris, forma parte de un proyecto piloto que está desarrollando la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona junto con el Grupo Hera y la colaboración de Gas Natural Fenosa y Sodena. El objetivo es mejorar el biogás que se obtiene del proceso de depuración de las aguas en la EDAR de Arazuri.

El biogás se obtiene con los fangos orgánicos que se retiran del agua residual y que posteriormente se estabilizan en los digestores de la depuradora. El gas obtenido contiene un 60% de metano y el resto es CO₂; mediante este proyecto se retira el CO₂ y se convierte en biometano, un combustible prácticamente igual al gas natural, con más del 95% de metano, pero de origen completamente local y renovable, es decir, *cero emisiones*. Se trata por tanto de un proyecto de economía circular, ya que se aprovechan los fangos generados en la Comarca para transformarlos en combustible. De ahí también el lema elegido para el proyecto: *Este autobús lo mueves tú*.

La previsión es que el nuevo autobús Solaris circule hasta el día 26 de marzo realizando servicios en las líneas 8, 10, y 19. Además, próximamente se sumará otro vehículo de la marca Scania. El conjunto de pruebas permitirá comprobar si hay variaciones en los resultados obtenidos con vehículos de dife-

La villavesa más 'verde', en marcha

UN NUEVO BIOBUS EN PRUEBAS CIRCULA, EN LAS LÍNEAS 8, 10 Y 19, ALIMENTADO CON EL BIOMETANO OBTENIDO DEL TRATAMIENTO DE LODOS DE LA PLANTA DE ARAZURI

◊ Un reportaje de D.N. 📷 Fotografía Jesús Caso (MCP)



La previsión es que el nuevo autobús Solaris circule hasta el 26 de marzo.

rentes fabricantes.

EL ANTERIOR HIZO 5.300 KM. Con la anterior experiencia,

llevada a cabo durante más de un mes, el autobús de la firma Mercedes realizó el servicio de las líneas 3, 5 y 6 y recorrió un total de 5.300 kilómetros, una media de 180 al día. El vehículo repostaba por la noche el biometano en

la EDAR de Arazuri y ha circulado con normalidad en jornada completa transportando a varios miles de pasajeros en la Comarca. Según ha señalado la empresa TCC, el bus ha circulado con total normalidad, con las mismas prestaciones de arranque y velocidad que un autobús de gasoil y siendo además muy silencioso.

El autobús que ya ha finalizado la prueba ha consumido una media de 57 metros cúbicos de biometano cada 100 kilómetros, un 20% inferior a lo previsto. Las villavesas que han servido de comparación consumen 51 litros de gasoil cada 100 kilómetros, o 41 litros de gasoil en el caso de autobuses híbridos. Las emisiones medias de CO₂ son de 133 kg cada 100 kilómetros en los autobuses de gasoil, 107 kg de CO₂ en los autobuses híbridos y 0 kg de emisiones con el biometano. El proyecto también contempla comprobar la tecnología utilizada para la depuración del Biogás en la EDAR de Arazuri para convertirlo en biometano, así como sus costes económicos.

BAJAR LAS EMISIONES La Asamblea de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona aprobó el pasado mes de octubre su Plan Estratégico para el periodo 2017-2030, donde se fija el objetivo de que la Mancomunidad sea Neutra en Emisiones de Carbono en 2030. Para ello a lo largo de estos años será imprescindible sustituir los 6.000.000 de litros de gasoil que consumen cada año las flotas de autobuses y de camiones de residuos –y que generan anualmente 17.500 toneladas de emisiones de CO₂–, por otro combustible *cero emisiones*. ●

Diagnóstico sobre igualdad de género en Orkoien

Se realizarán entrevistas a políticos y técnicos o dos talleres participativos

ORKOEN – El Ayuntamiento de Orkoien ha puesto en marcha un diagnóstico participativo sobre desigualdades de género en el municipio. Se trata del punto de partida para seguir trabajando de forma estructurada la igualdad de género en los diferentes niveles de actuación.

Para elaborar el diagnóstico se entrevistará a personal político y técnico del Ayuntamiento, así como a representantes de entidades y colectivos. También se realizarán dos talleres participativos (en horario de mañana y tarde) a los que se invitará a los agentes sociales locales y a la ciudadanía. Por último, se redactará un informe con las conclusiones extraídas durante el proceso participativo. –D.N.



El cartel. Foto: Cedida

El Valle de Etxauri prepara su carnaval rural

ETXAURI – El valle de Etxauri prepara su carnaval rural, recuperado hace 4 años. A las 12 horas, teatro infantil sobre Gerexipot y el carnaval del Valle. A las 14.30 horas paellada y a las 17.30 horas chocolatada. El plato fuerte llegará a partir de las 18.00 horas con la representación del carnaval y la kalejira popular. Finalizará con la quema de Gerexipot, bailando el zortziko de Etxauribar y brindando con la pócima quemada del lugar: la biharra. Concluirá a las 21.30 horas con una cena autogestionada. –D.N.

Minimizar el ruido que provoca la PA-30

El Gobierno cambiará el firme y reducirá la velocidad a 60 km/h en el tramo junto a Artica

PAMPLONA – Reducir el ruido y las afecciones acústicas que produce el tráfico en la PA-30, en el tramo entre Artica y Nuevo Artica, a los vecinos residentes. El Gobierno de Navarra ha sacado recientemente a concurso las obras de acondicionamiento de esta parte de la vía de la Comarca de Pamplona, consistentes en el extendido de aglomerado y la reducción de la velocidad del tráfico, con un precio de licitación de 93.77,75 euros (IVA excluido) y un pla-

zo de ejecución de un mes.

Según se recoge en el condicionado, la actuación que ahora se pondrá en marcha deviene de la sentencia del TSJN de 9 de mayo de 2014 que condenaba al Gobierno de Navarra a que “lleve a cabo las actuaciones necesarias para que el nivel de ruido que procedente del tráfico de la AP-30 alcanza a las viviendas de aquellos se adecue a los límites establecidos en el decreto Foral 135/1989”.

Tres años después, el nuevo Gobierno va a ejecutar finalmente la sentencia, para cuya solución la empresa ID Ingeniería Acústica realizó un informe acústico, en base al cual se llevó a cabo un proyecto de medidas. Como propues-



Imagen de la rotonda de acceso a Artica. Foto: Javier Bergasa

ta se plantea “sustituir la capa de rodadura actual por mezcla drenante, en ambos sentidos de circulación, en el tramo entre punto kilométrico 17+025 (Rotonda de Artica) y el punto kilométrico 17+560 (paso sobre el ferrocarril), así

como limitar la velocidad en este tramo a 60 Km/h, con la consiguiente colocación de una nueva señalización. Actualmente, en este tramo hay 8 señales de velocidad que marcan un límite de 80 kilómetros/hora.

Durante las obras, cuya duración se prevé de un mes, se deberán realizar desvíos de tráfico entre las glorietas de Nuevo Artica y Artica, durante los cuales “se dispondrán los dos sentidos de circulación por una de las calzadas, con el fin de liberar la contigua, sobre la que se realizan los trabajos de extendido”. Estos desvíos (dos fases) únicamente estarán en servicio en periodo diurno. –Marivi Salvo