

Las villavesas ganan viajeros, pero desciende el ingreso medio

El transporte urbano ganó en un año 1,35 millones de viajes, 3.700 más al día

El ingreso medio por la tarifa de cada viaje ha sido de 0,57 céntimos, dos menos que en 2014

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

El transporte urbano comarcal ganó viajeros, pero no ingresos en la misma proporción en 2015, tendencia que se ha mantenido en las primeras semanas de este año. Y es así debido al nuevo marco tarifario, en especial por el abono de 30 días y la tarifa social, que han propiciado miles de trayectos a precios reducidos. En concreto, el ingreso medio por viajero fue 0,57 céntimos, dos menos que en 2014. Se registraron 36.061.626 viajes, 1.350.573 más que en 2014, de manera que las villavesas sumaron 3.700 usuarios por día.

La estimación provisional, dada a conocer recientemente por la Mancomunidad, arroja unos ingresos de 17.857.777 euros por viajeros para todas las tarifas, un 1,7% más que en 2014. La cifra es en todo caso provisional y está pendiente de ajuste de los ingresos temporales que se han vendido en 2015.

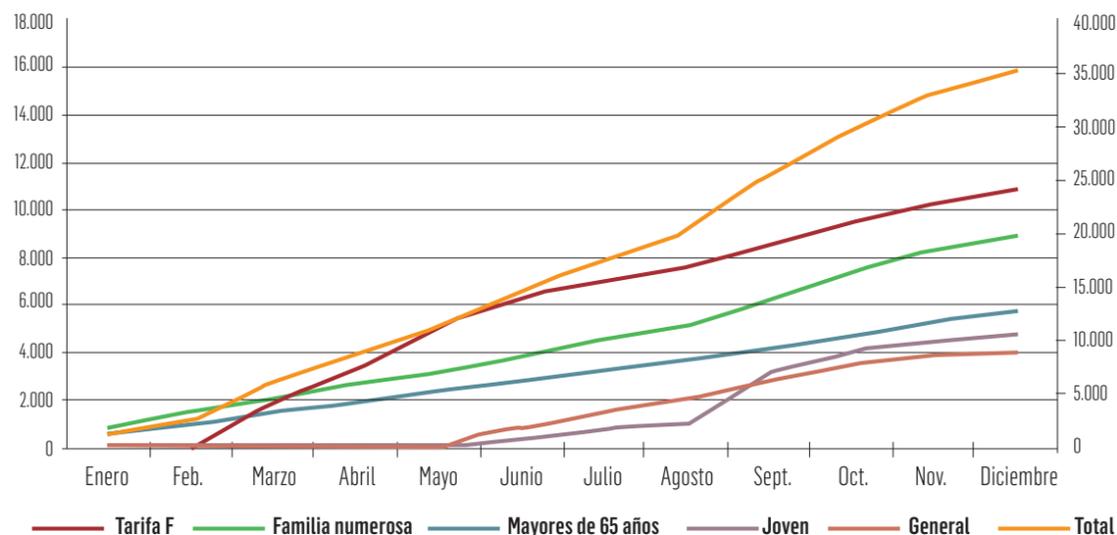
Descenso desde 2009

El mar de cifras refleja que "el incremento de ingresos por viajes se ve contrarrestado de manera progresiva por el menor ingreso medio por viajero al introducirse tarifas más económicas a lo largo del primer semestre de 2015". El transporte se recupera y los ciudadanos de Pamplona y la Comarca vuelven a subir al autobús tras años en los que se alejaron de él. La crisis económica, agudizada desde 2008 parecía ser el principal motivo de una pérdida que incluso llevó a la empresa adjudicataria a denunciar el desequilibrio económico de la concesión, motivo por el que debió de indemnizarla. La mejoría en 2015 fue de un 4,1% respecto al total de viajeros de 2014, pero según indica la Mancomunidad en su último informe de gestión, los resultados de aquel año se vieron condicionados por la huelga indefinida que vivió la empresa concesionaria entre el 16 de diciembre de 2013 y el 8 de enero de 2014.

Sin embargo, el aumento de viajeros no ha supuesto un incremento de los ingresos. Al contrario. La razón pivota en los precios de los billetes. Por un lado, en 2015 se congelaron las tarifas del servicio. Y a esto se sucedió la creación, el 1 de marzo, de la tarifa social F, destinada a personas en riesgo de exclusión social y con un precio de 0,17 euros, frente a los 1,35 que cuesta el billete sencillo, y los 0,70 de la tarjeta anónima o bonobús. Además, el

Tarjetas personalizadas TUC más utilizadas

Fuente: Mancomunidad Comarca de Pamplona



DN



Una villavesa, en la avenida Baja Navarra de Pamplona.

JESÚS CASO

EN CIFRAS

17.857.777

Euros han sumado los ingresos por tarifas en el transporte urbano comarcal en 2015, un 1,5% más que el año anterior.

1.350.573

Viajeros ganaron las villavesas en el último año. Suponen 3.700 viajeros más cada día, un 4,1% más que un año antes.

0,57

EUROS POR VIAJERO fue el ingreso medio en 2015, frente a los 0,59 de 2014. El motivo, la implantación de precios reducidos.

12 de junio comenzaron a funcionar los bonos temporales de 30 días. Cuesta 30 euros el general, 24 euros el destinado a menores de 26 años, y 21 el de familias numerosas y con ellos es posible hacer viajes ilimitados durante el mes de vigencia del documento.

En este tiempo se han emitido 10.801 tarjetas de tarifa social F; 4.041 personalizadas para abono general; 4.765 destinadas a menores de 26 años, y 8.955 de familias numerosas. En definitiva, la puesta en marcha de las nuevas tarifas ha supuesto un cambio en la distribución de los viajes. Se

mantiene el porcentaje en el caso de la tarifa nocturna, billete sencillo y San Fermín, pero el volumen de las nuevas formas de pago alcanza ya el 10% del total de viajes y va en aumento. El pasado noviembre la tarifa social F concentró el 6,3% del total de viajes, y los abonos, un 15,1% del total. En principio, la Mancomunidad se había marcado como objetivo que cubrieran el 20%. En cuanto a los ingresos, se reduce el porcentaje correspondiente a la tarifa normal, y a la numerosa.

Nuevas formas de pago

En todo caso, las modificaciones en las tarifas no se quedarán ahí. La Mancomunidad prevé incorporar nuevas bonificaciones a los usuarios habituales y otras modalidades de pago. Además, a partir de la tarjeta sin contacto del TUC estudian implantar una forma de pago única de transporte en Navarra.

La red suma 25 líneas diurnas y 10 nocturnas, en una extensión de 226,15 y 133,53 kilómetros respectivamente. La flota se mantiene en 140 autobuses, con 515 paradas y en un año recorre más de 7,5 millones de kilómetros.

La calle Valle de Aranguren se cierra al tráfico el lunes

• Después de las obras de peatonalización, esta vía situada entre la avenida de Zaragoza y la calle Sadar pasará a ser peatonal

DN Pamplona

La calle Valle de Aranguren, al sur del barrio de la Milagrosa, quedará cerrada al tráfico desde el próximo lunes 4 de abril, para permitir que continúen los trabajos de urbanización de esta zona. Cuando la calle se reabra después de las obras, se habrá convertido en una vía peatonal, de manera que el tráfico rodado quedará prohibido y deberá circular por la alternativa, que será la avenida de Zaragoza. El Ayuntamiento de Pamplona informa que a partir del lunes también se cerrará al tráfico rodado la calle Extremadura en la parte de vía que, partiendo de la calle Sadar, queda más próxima a la antigua parcela de Iberdrola. Sí se podrá circular por el tramo que va desde Valle de Aranguren hacia el Centro Infanta Elena. También se cerrarán la calle Labiano entre Aranguren y Góngora y la vía que une las calles Extremadura y Ana de Velasco en donde se ubicará una nueva glorieta.

Convocado el Concurso Literario Infantil

• Los trabajos, originales, no traducidos y redactados en castellano o en euskera, se pueden presentar hasta el próximo 6 de mayo

DN Pamplona

El Ayuntamiento convocó un año más el Concurso Literario Infantil, en castellano y euskera, para alumnado de Educación Primaria y primer ciclo de ESO de los centros educativos de Pamplona y la comarca. El concurso establece dos modalidades, cuento y cómic, así como diferentes categorías, en función del curso que se esté estudiando. Los trabajos se pueden presentar hasta el 6 de mayo. El año pasado concurrieron más de 700 trabajos.

El tema de los cuentos y cómics será libre y los trabajos deberán ser originales, no traducidos, y redactados en castellano o euskera. Cada escolar podrá presentar un único trabajo en cada modalidad. Las bases establecen cuatro premios por modalidad y categoría. Los primeros premios están dotados un lote de material escolar por importe de 300 euros para el colegio y un lote de material escolar por un importe de 250 euros para el autor.