

# La villavesa podría llegar a principios de 2015 a Erripagaña

Es uno de los objetivos del Plan de Transporte (2015-2016) que debate hoy la Mancomunidad

Cuando obtenga el visto bueno deberán remitirlo al Parlamento y al Gobierno, donde podrán aportar o modificar algo

P.F.L.  
Pamplona

Las villavesas llegarán a principios del próximo año a Erripagaña, y en 2016 el servicio de transporte urbano se ampliará a las nuevas zonas urbanizadas de Lezkairu, Mugartea y Entremutilvas. Es uno de los puntos del Plan de Transporte (2015-2016) que la Comisión Permanente de la Mancomunidad estudiará esta

tarde. Probablemente el proyecto, con un coste de 69 millones de euros para los dos años, contará con el visto bueno de la mayoría de los grupos políticos. Después, según indicaba la ley aprobada en el Parlamento foral el pasado junio, deberán remitir el texto a la propia Cámara y al Gobierno de Navarra, donde dispondrán de un plazo máximo de 30 días hábiles para proponer alguna modificación. Esta es la principal nove-

dad este año porque, hasta ahora, las decisiones sobre el transporte público comarcal, se tomaban únicamente en la Mancomunidad, aunque el Ejecutivo aporte financiación.

Una vez devuelto el Plan, la Mancomunidad debería aprobarlo en asamblea. Sería a final de diciembre, o bien en enero. Con él se dará luz verde a un proyecto que recoge las directrices del transporte público en distin-

tos aspectos, no sólo el de las villavesas, también el del taxi.

El plan, en definitiva, trata de mejorar la oferta del transporte público y de hacerlo más atractivo frente al privado, al coche.

Y, en este sentido, uno de los aspectos en los que más incidirá es en la velocidad comercial. En 2013 se situaba en 13,28 Km/hora, una cifra que aumenta desde 2006, cuando era de 13,12 Km/hora. En todo caso, es más baja que en 2000 (13,59 Km/hora). Curiosamente, en el mismo periodo de tiempo, el número de viajeros ha descendido, de 37,3 millones en 2006, a 33,2 en 2013.

El ratio por viajeros/hora fue de 58,07 en 2013, ostensiblemente más bajo que en 2006, año en que se inició la caída, cuando se situaba en 71.



Imagen de archivo de dos villavesas en la Plaza Príncipe de Viana de Pamplona.

JESÚS CASO

## Fundamentos del Plan

**1 Ampliación.** En 2015 llegaría a Erripagaña y en 2016 al sureste de la Comarca (Lezkairu, Entremutilvas, Mugartea)

**2 Coste.** Ronda los 70 millones en dos años.

**3 Objetivos.** Mejorar la calidad del transporte público y hacerlo atractivo frente al privado.

### Conforme a la demanda

Respecto a la ampliación de la red del TUC, el servicio atenderá a todo el barrio de Erripagaña, asentado en terrenos de Pamplona, Burlada, Huarte, y Egüés.

A lo largo de 2016 la red se adaptará al sector sureste de la Comarca, conforme a los desarrollos urbanísticos en crecimiento: Lezkairu, Entremutilvas, y Mugartea. Pero siempre en función de la demanda y de la ocupación real de las viviendas, según se indica en el Plan.

En cifras, la ampliación supondría, en 2015, un autobús más, 5.657 horas al año y 106.6664 kilómetros añadidos a los 7.810.072 actuales.

Por otro lado, la Mancomunidad trabaja en un estudio de reordenación de la red de transporte que, además de las directrices técnicas, contará con un apartado de participación ciudadana previsto para 2015. En todo caso, la implantación no se prevé dentro de los dos años de vigencia de este Plan.

## El bonobús, más barato que en Zaragoza, más caro que en Bilbao

P.F.L. Pamplona

Un reciente estudio de la asociación de consumidores Facua constata que viajar en autobús urbano en Pamplona, con tarjeta de transporte (0,67 euros la tarifa general), es más barato que en Zaragoza, donde cuesta 0,74 euros, pero algo más caro que en Bilbao (0,64 euros), y bastante más que en Logroño (0,52 euros). Una ciudad con precios similares

es Santander, donde el trayecto con tarjeta monedero o bonobús cuesta 0,66 euros.

Los precios oscilan mucho en función de las ciudades y son mucho más caros en las grandes metrópolis, como Madrid y Barcelona.

Lo mismo ocurre con el billete sencillo, el menos utilizado, en Pamplona y la Comarca y en las otras ciudades estudiadas. En Zaragoza el precio es idéntico al

de Pamplona (1,35 euros); en Bilbao y Logroño es más barato (1,25 y 0,72 euros).

Los bonos mensuales cuestan de media 38,44 euros. Existen en 23 de las 38 ciudades analizadas. Y, en este ranking, estaría muy bien situada la tarifa plana que Pamplona y la Comarca tendrán en el segundo semestre de 2015, prevista en 30 euros, con viajes ilimitados. Costará 24 para jóvenes y familias numerosas.

### COMPARATIVA TARIFAS BUS URBANO 2014

CIUDAD	Billete (€)	Subida	Con bonobús (€)
Barcelona	2,15	7,5%	1,03
Bilbao	1,25	0%	0,64
Logroño	0,72	0%	0,52
Madrid	1,50	0%	1,17
Pamplona	1,35	3,85	0,67
Santander	1,30	0%	0,66
Valencia	1,50	0%	0,80
Zaragoza	1,35	0%	0,74
Media 38 ciudades	1,23	1,65%	0,79

## FECHA DE CADUCIDAD

QUIETO parado, como las figurillas de belén que ya se asoman a los escaparates, el ayuntamiento prorrogó por cuarto año consecutivos los presupuestos de 2010. Fin. Con la representación teatral del viernes se acabó la temporada. Era la última ocasión que tenían los 27 corporativos de dar un paso adelante. No lo dieron. No lo darán ya nunca. En junio se van. Con su cuarta prórroga, negados definitivamente para el acuerdo, entran en una especie de prórroga de la legislatura. Se les ve mala cara. Ya saben aquello de que el "agua, bebida con moderación, no puede hacer daño nadie". Pues eso; a este ayuntamiento se le ha subido a la cabeza el agua de los presupuestos. Da positivo, seguro. Es que lleva cuatro años, toda una

legislatura, bebiendo el agua presupuestaria de 2010. Litros y litronas de H2O en sucesivas ingestas anuales, sin preocuparse de la fecha de caducidad. Pero las cuentas caducan al año, como bien saben. Es igual. Mire usted cómo cantan "a beber, a beber y a olvidar..." Y cómo brindan por la nada al terminar la sesión.

Decíamos antes que la temporada concluyó con la representación teatral del viernes. Y es que hay algo de teatro en la sesión plenaria, quiero decir en el sentido de afectación o fingimiento en la forma de actuar. Para PSN, los presupuestos del alcalde sólo pretenden "generar la imagen de caos"; para Aralar, son fruto de la "pobreza de ideas"; para NaBai, "no responden a las necesidades"; para Bildu, lo mismo; que no solucionan los problemas; pa-

### PLAZA CONSISTORIAL

José Miguel Iriberry

ra IE, delatan una "política autoritaria a espaldas de la ciudadanía". Y los cinco coinciden: el gasto social se queda muy corto. Con ligeras variantes, los del viernes fueron los mismos alegatos de hace un año y dos y tres y cuatro: que los presupuestos son altamente peligrosos para la salud de Pamplona. Y es aquí donde estas sesiones plenarias resultan teatrales, en el sentido de fingidas, porque los mismos que votan 'no' tienen en sus manos desde 2011 la mayoría suficiente para consensuar unos presupuestos para salvar a la ciudad del desastre anual. La moción de

censura, naturalmente. El cambio. Catorce votos, nuevo alcalde, otro equipo de gobierno (Batasuna, GeroaBai, PSN, IE) y por fin unos presupuestos de categoría. Nada. Los denunciantes de la catástrofe se instalan en ella, viven de ella, votan por ella. Cuatro años quietos, incapaces, conservadores. Como figuras del camino que lleva a Belén.

Pero el camino lleva a las urnas de mayo. En el tiempo de prórroga, los grupos municipales vivirán pendientes del convidado de piedra, la fuerza que no viene, aunque se le espera, porque no se presenta a las municipales pero pasó por el Navarrómetro. Podemos, ya saben: el huracán (o el humo) de castigo para UPN, PSN, PP e IE, con el que intentarán volar los independentistas a su particular belén territorial.