

# Entremutilvas y mercadillo de Landaben tendrán nuevas líneas de villavesa

Las modificaciones entran en vigor el 2 de enero, afectan a nueve líneas, y ahorrarán 445.000 euros

Se suprime la línea 13 (San Jorge-Lezkairu), se modifican los recorridos en la 1 y la 12 y se ajustan la 9, 14 y 17

**PILAR FDEZ. LARREA**  
Pamplona

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona espera ahorrar 445.000 euros al año con nuevos ajustes de líneas, horarios y frecuencias en el transporte urbano comarcal. Las modificaciones entrarán en vigor a partir del 2 de enero. La intervención, "de cirugía microscópica", apuntan los responsables del servicio, ha tratado de ganar eficiencia y adaptarse a la demanda, "con la menor afección para los viajeros".

Desde mañana, marquesinas, postes y autobuses, lucirán folletos con información de todos los cambios y con las nuevas tarifas. Estas sí, estarán vigentes desde el mismo 1 de enero. Jesús Velasco, director de transportes de la Mancomunidad, reconoce que la crisis acelera, en parte, las modificaciones, si bien eran necesarias para adecuar la oferta a la demanda. El transporte tendrá en 2013 un presupuesto de 32,4 millones de euros, de manera que los nuevos cambios han supuesto un ahorro del 1,5% del total.

## Nuevas líneas 24 y 25 y se suprime la 13

Una de las principales novedades es la creación de dos nuevas líneas. Una, la 25 (Merindades-Entremutilvas), con el fin de dar servicio a la zona de Entremutilvas, donde hay 1.500 viviendas de reciente construcción. Pasará cada 30 minutos (60 domingos y festivos) y llegará hasta el paseo Santxiki, 131.

La segunda, la 24 (Circular mercadillo Landaben), unirá el centro de Pamplona, desde la avenida de Bayona 30, con el polígono de Landaben, pero sólo los domingos en que haya mercadillo. Nace



La línea 12, en la imagen, modificará ligeramente su recorrido entre Mendabaldea y Ermitagaña.

para suplir la supresión de la línea 13 (San Jorge-Soto de Lezkairu). Esta se elimina porque la demanda de los viajes desde San Jorge hasta Landaben "es minoritaria en un servicio con descenso de demanda de un 35%". La Mancomunidad entiende que los viajeros entre San Jorge y centro podrán ser atendidos por las líneas 7, 8 y 9. El tránsito desde Lezkairu se ofrecerá con la línea 23, que modificará, con este propósito, su recorrido.

Quedan sin servicio quienes llegaban en autobús hasta Landaben los días laborales, unos 50 viajeros al día.

## Cambios de recorrido de las líneas 1 y 12

La línea 1 (Universidades-Extensión Cizur Menor) dejará de circular por la avenida de Pío XII, por donde seguirán pasando la 2, 4, 15 y 18. En adelante discurrirá por Fuente del Hierro, calle paralela, y acortará el recorrido hasta la Universidad de Navarra. Ganará paradas más próximas al edificio central. Con este cambio se redu-

ce un autobús en días laborables. Además, fines de semana y festivos finalizará su recorrido en la plaza Conde Rodezno.

La línea 12 (Ermitagaña-Mendillorri) desplaza una de sus cabeceras a la calle Irunlarrea, frente al nº 48, cerca de la que ahora tienen en Arcadio María Larraona, que se elimina. La modificación supone un autobús menos y Mancomunidad entiende que el tiempo de viaje no aumenta porque se evita un complicado cambio de sentido en la avenida de Navarra, un punto con mucho tráfico, donde se invertía mucho tiempo.

## Ajustes y frecuencias en las líneas 9, 14 y 17

La línea 9 (Renfe-Universidad Pública) finalizará su recorrido los domingos y festivos en la plaza de Merindades, sin llegar a la UPNA.

La línea 14 (Ayuntamiento-Rochapea) reduce la frecuencia de 15 a 30 minutos, en el eje central, y de 45 a 60 minutos, en la extensión a Artica. Con esta modifi-

cación, que deja disponible un autobús, el servicio se adapta al acusado descenso de demanda, un 40%. Esta línea se puso en marcha en 2003, con en plan Pamplona Urban, pero comenzó a bajar tras la apertura del ascensor de Descazcos, en 2008.

La línea 17 (Mutilva-Artiberri) adelanta dos minutos su salida desde Artiberri e incorpora nuevas paradas en el vial de Juan Pablo II, en la nueva urbanización de Lezkairu.

Jesús Velasco, responsable de transportes de la Mancomunidad, subraya la necesidad de los cambios, y recuerda que el nuevo Plan de Transportes, ahora en plena elaboración, conllevará otras modificaciones de grueso calado. Entiende que lo más importante será acordar financiación entre las distintas administraciones y no ve con malos ojos aplicar algún tributo en el impuesto de Contribución, como se hace, por ejemplo, en Barcelona, y como ya sugirió el consejero Zarraluqui en su reciente comparecencia en el Parlamento.

## Las claves del nuevo mapa de transporte

**1** Nacen dos nuevas líneas, la 25 para dar servicio a Entremutilvas, y la 24, al mercadillo de Landaben

**2** Se suprime la línea 13, entre San Jorge y Lezkairu, con un descenso de viajeros del 35%

**3** La línea 23 modifica recorrido para atender a los viajeros de la 13, en Lezkairu

**4** La línea 1 cambia trazado y discurre por Fuente del Hierro para acortar recorrido y acercarse al campus de la UN

**5** Las líneas 9, 14, 17 y 12 ajustan recorridos o frecuencias para ajustarse a la demanda o ganar tiempo.

**6** Los cambios suponen, en conjunto, tres autobuses menos, y un ahorro global de 445.000 euros al año, el 1,5% del presupuesto de 2013.

# Pamplona ultima el concurso de las obras del parque Norte de Lezkairu

DN Pamplona

El consejo de la Gerencia de Urbanismo abordará mañana el concurso para adjudicar las obras del denominado parque Norte de Lezkairu, cuyo presupuesto asciende a 4,9 millones de euros. Con una superficie de más de 93.000 metros cuadrados, su construcción podría comenzar

en el segundo trimestre de 2013 y finalizar un año después.

El parque Norte de Lezkairu recorrerá la urbanización por la parte más próxima al Ensanche, entre la avenida Juan Pablo II y el barrio de Mendillorri, de manera que la prolongación de la calle Valle de Egúés lo dividirá en dos. A lo largo de su extensión dispondrá de varios espacios circulares

a modo de plazas, cada una con configuración, materiales y usos diferentes. El proyecto del parque es obra de la empresa Mecsa S.A. y del estudio Gaztelu Arquitectos de Pamplona. Contará como espacio singular con una gran zona verde circular central de unos 100 metros de diámetro, delimitada por un bosque de ar-

**Swiss Gold**  
**COMPRAMOS ORO Y PLATA**  
Al mejor precio del mercado  
DAMOS CRÉDITO POR SUS JOYAS  
NUEVA TIENDA PAMPLONA  
Venga a visitarnos  
C/ Comedias, 21  
PAMPLONA

Y ESTA NAVIDAD.....  
www.compraconestilo.com  
VISITANOS