

Egüés investigará acuerdos con 'Ámbito' y 'Nasipa' y los contratos hechos por Potau

UPN se sumó a la petición de toda la oposición para crear una comisión especial

C.A.M. Sarriguren

El Ayuntamiento del valle de Egüés estudiará, a través de una comisión especial, los contratos relacionados con el plan de movilidad y otros vinculados de alguna manera al grupo Ámbito (antes Cin) e Iniciativas Innovadoras, así como los pagos a esta empresa y a los redactores del plan municipal, AH. La comisión, formada por un miembro de cada uno de los seis grupos municipales y presidida por el alcalde, Josetxo Andía (UPN), revisará también las contrataciones que haya efectuado la todavía regionalista Carolina Potau en su calidad de concejal delegada, así como actas de contratación de la sociedad municipal con Nasipa para construir viviendas en Ripagaina.

UPN se sumó ayer a la petición de los demás grupos municipales y apoyó la creación de la comisión

especial de investigación. Según el alcalde, el grupo comenzará a trabajar "tras las vacaciones", en el mes de agosto. Junto a los ediles, se estudiará la participación de técnicos internos y externos. Andía incorporó la propuesta al pleno celebrado ayer, tal y como habían pedido el lunes las formaciones de Nafarroa Bai, Bildu, el PSN, I-E y el PP. La petición llega

más de cuatro años después del contrato con Ámbito para redactar el plan municipal y tras publicar este periódico que existían dudas sobre la gestión en el expediente por parte de la concejal Carolina Potau.

En el pleno de ayer se defendió esta vía para estudiar los expedientes más polémicos del Consistorio. Josetxo Andía puntualizó que su partido se había sumado en aras a la "transparencia".

CLAVES

1 Comisión especial. Se suma a los grupos de trabajo del Consistorio e investigará contrataciones relacionadas con Ámbito Consultoría e Ingeniería, y con Ámbito Grupo Empresarial e Iniciativas Innovadoras. Además, se estudiarán pagos a estas empresas y a AH, redactores del plan municipal y a Nasipa, la socia de Andacelay, la sociedad municipal de urbanismo.

2 Estudio a la ex concejal delegada. Los concejales acordaron revisar todas las contrataciones que haya efectuado Carolina Potau mediante resolución. Estuvo vinculada al grupo cuando se denominaba Cin.

Potau sigue en UPN

La edil regionalista, que iba a seguir siendo concejal delegada de Hacienda y Personal, continúa sin acudir al pleno y, según explicó su compañera Estefanía Clavero su ausencia se debe a un problema médico. El alcalde aseguró, además, que el lunes le confirmó que se marchaba de vacaciones. Carlos García Adanero, secretario general de UPN, anunció que se le había dado de baja cautelarmente tras no renunciar al acta de concejal. Ayer, sin embargo, su nombre figuraba como un miembro más del grupo municipal de UPN. Andía aseguró que no había recibido ningún comunicado del partido.



Momento del pleno celebrado el pasado viernes.

BARZARON

Sin ediles delegados ni liberados y más dietas

El pleno del valle de Egüés se reunió ayer finalmente para organizar el trabajo para el próximo mandato. Tras la última polémica en cuanto a la gestión del plan de movilidad, el alcalde, Josetxo Andía (UPN), rehizo el organigrama que tenía pensado. Descartó las figuradas de ediles liberados y delegados, pensadas para Estefanía Clavero y Carolina Potau. Ahora el alcalde presidirá todas las comisiones y tendrán la condición de tenientes de alcalde Clavero y Javier Marquín (UPN). La junta de gobierno, a la que se han retirado parte de las competencias en favor del pleno,

la formarán los tenientes de alcalde y los portavoces de Na Bai y el PSN (Alfonso Etxeberria y María Chivite). Se crearon 6 comisiones, pero la polémica llegó porque UPN no incorporó a la de Cultura y Educación la denominación de Euskera. Lo votaron NB, Bildu, el PSN e IE.

Hubo consenso en la propuesta para que el alcalde se rebaje la asignación a "unos 47.000 euros". Los ediles cobrarán dietas fijas de 200 por asistencia a reuniones, 90 por pleno y junta de portavoces y 45 por comisión, además de 80 euros y un teléfono móvil con acceso a internet.

Luz verde en Noáin-Elorz al plan municipal de urbanismo

• UPN y el PP aprueban un documento que rebaja a 2.800 las 5.000 viviendas previstas. Se oponen Bildu, el PSN e Izquierda-Ezkerria

C.A.M. Noáin

El pleno del Ayuntamiento de Noáin (Valle de Elorz) aprobó ayer de forma inicial el plan municipal de urbanismo. La propuesta, que cuando se publique en el BON podrá ser alegada por todos los interesados, rebaja las previsiones de crecimiento de los documentos anteriores. En concreto, se preveía suelo donde se podrían construir 5.000 viviendas. Ahora, serán 2.800 las viviendas que se podrán construir siempre que exista demanda. El 70% serán protegidas y el Consistorio se reserva la opción de liderar los crecimientos. Las unidades se gestionarán por el sistema de cooperación.

El plan fue aprobado por UPN (7) y por el PP (1). Se opusieron Bildu, PSN, Na Bai e I-E. Las zonas residenciales se han previsto en el paraje entre Imárcoain y Torres (1.800 viviendas), en Noáin (700 viviendas) entre Mepansa y la salida sur) y crecimientos puntuales en los pueblos (300 viviendas).



PRESENTACIÓN De izquierda a derecha: Ramón Palau, gerente de TCC, Jesús Velasco, director del área de transporte de la MCP, Jesús Posadas, director de Ordenación y Gestión del Transporte, Javier Torrens, presidente de la MCP, Miquel Martí (hijo), presidente de Moventis, Miquel Martí (padre), presidente de Moventis, Juan Frommkencht, concejal del Ayuntamiento de Pamplona, Juan Giménez, director general de Moventia, Miquel Martí (nieta) de Moventis y Antonio Fernández, de TCC.

CALLEJA

Pamplona decreta 36 cargos de libre designación

• Así lo aprobó ayer la Junta de Gobierno Local del consistorio de la ciudad, y son seis menos que en la pasada legislatura

DN Pamplona

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Pamplona aprobó ayer el decreto de alcaldía por el que se establece la organización y estructura municipal para la próxima legislatura en lo que se refiere a personal de libre designación.

El decreto establece 36 cargos, seis menos que en la pasada legislatura, lo que supone una reducción del 14% en estos puestos.

Los 36 cargos de libre designación aprobados se reparten en 11 directores de área, 10 secretarios técnicos, 4 miembros del gabinete de alcaldía, 6 personas de Gerencia de Urbanismo, 3 de la Asesoría Jurídica, el responsable de la Agencia Energética y la coordinadora de Prevención de Riesgos Laborales.

Entre ellos, cabe destacar que Beatriz Arrastía Larrión será la nueva secretaria del gabinete de alcaldía.

La Mancomunidad renueva 14 villavesas de su flota

DN Pamplona

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona presentó ayer, en la plaza del Baluarte, los 14 nuevos autobuses que pasan a formar parte de la flota del Transporte Urbano Comarcal.

Estas villavesas son de tipo rígido,

de 12 metros de longitud y suman 1.260 plazas de viajeros. Dos son de la firma MAN y han sido carrozados en Sunsundegui (Alsasua), ocho son de la marca SCANIA y han sido carrozados en Castrosua (Galicia) y 4, de la marca MAN, han sido igualmente carrozados en Castrosua.

Con la incorporación de estos 14 nuevos vehículos y la retirada de los 14 más antiguos, la flota del TUC mantiene los 141 autobuses, con una edad media de 5,7 años. Del total, 60 vehículos son articulados, 78 de tamaño estándar (12 metros) y otros 3 de 9,7 metros.



Representantes de las instituciones, junto a los autobuses. FOTO: MIKEL SAIZ

La Mancomunidad comenzará a probar un autobús eléctrico a finales de julio

HOY SE ESTRENAN 14 NUEVOS VEHÍCULOS ADAPTADOS

Javier Torrens señala la necesidad de implementar más carriles bus y de priorizar los semáforos

ESTHER IMÍZCOZ

PAMPLONA. La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona comenzará a finales de julio a probar un nuevo autobús 100% eléctrico de cara a comprobar su autonomía para incorporarlo después a la flota, de la que desde hoy forman parte 14 nuevos vehículos completamente accesibles para personas con movilidad reducida.

El autocar eléctrico es un modelo de la compañía china Foton, que fue adquirido por una empresa de Tafalla y que la Mancomunidad tiene previsto incorporar próximamente a su red de transporte público, compuesta a día de hoy por 141 vehículos. En la actualidad se está trabajando en el diseño gráfico del autobús, con el que se pretende que los usuarios lo identifiquen del resto de la flota pero al mismo tiempo lo distinguan por su particularidad de funcionar con energía eléctrica.

Javier Torrens explicó que a finales de julio se comenzará con las pruebas en vacío para comprobar los problemas de autonomía que pueda tener el autocar, que también se testará en cuevas y con carga. El presidente de la Mancomunidad recalcó que, mientras que un autobús normal realiza una jornada de trabajo de 16 horas, con el eléctrico tan sólo se podría completar la mitad, por lo que éste se incorporará a la red en un principio como refuerzo, aunque con posterioridad lo hará "en condiciones normales".

NUEVOS VEHÍCULOS Los nuevos autobuses, que fueron presentados ayer por Javier Torrens; José María Posada, director de Transporte del

Gobierno de Navarra; y Miquel Martí, presidente de Moventia; son de tipo rígido y tienen 12 metros de longitud, con 90 plazas para viajeros, 26 de ellos sentados. Su principal característica es la accesibilidad, ya que los 14 nuevos autocares cuentan con doble rampa, manual y automática, destinada a garantizar la entrada de todos los viajeros, incluidos aquellos con problemas de movilidad.

Durante la presentación, Torrens destacó que la Mancomunidad "se ha volcado" este año en el transporte urbano, con la incorporación del sistema de cobro sin contacto, y con la nueva página web www.infotuc.es en la que se puede consultar el tiempo de llegada de cada autobús, entre otros aspectos. El presidente de la Mancomunidad señaló asimismo como asignatura pendiente la implementación de nuevos carriles bus y la priorización semafórica, y pidió colaboración a los ayuntamientos de cara a aumentar la velocidad comercial como modo de incentivar el uso del transporte público.

LOS DATOS

- **Los autobuses.** Tienen 12 metros de longitud y espacio para 90 viajeros, 26 de ellos sentados.
- **MAN y SCANIA.** Seis de los vehículos son de la marca MAN, mientras que los ocho restantes los firma SCANIA. Los autobuses han sido carrozados en Castrosua (Galicia), a excepción de dos de ellos, carrozados en Samsundegui (Alsasua).
- **Ecológicos.** Los vehículos cumplen con los límites de contaminación Euro V de la Unión Europea, con sistema de recirculación interna de gases sin aditivos.
- **Combustible.** Los autobuses son aptos para la utilización de Biodiésel.
- **Seguridad.** Los vehículos incorporan un sistema anti-incendio que detecta la temperatura del motor.
- **Sanfermines.** Se recorrerán 260.000 kilómetros en casi 20.000 horas de servicio y se transportará a más de un millón y medio de personas.

MI BANCO ES PARA TODOS

DESDE 2.500€ PUEDES FORMAR PARTE DE UN GRAN BANCO

COMPRA YA ACCIONES DE BANCA CÍVICA

cajanavarra

BANCA CÍVICA

Es tu dinero y tú decides

www.cajanavarra.es

www.bancacivica.es

En la imagen superior del presente folleto informativo de la oferta inscrito en los registros oficiales de la CNMV. Dicho folleto, contra el pago de un mínimo de 2 euros, se encuentran a disposición del público en las páginas Web de Banca Cívica (www.bancacivica.com) y de la CNMV (www.cnmv.es) y a través de las entidades autorizadas para la oferta de valores en Estados Unidos; por lo que no podrán ofrecerse ni venderse valores en el territorio de los Estados Unidos. La oferta de valores en Estados Unidos, por lo que no podrán ofrecerse ni venderse valores en el territorio de los Estados Unidos, no se entenderá como solicitud de dinero o contraprestación alguna.