

El presupuesto del transporte pasa de 39 a 46 millones para 2023

La Mancomunidad aprueba el plan para 2023, año en el que espera renovar la concesión al terminar la prórroga a la empresa TCC

C.A.M. Pamplona

El incremento de costes que ya afecta a infinidad de gastos en este 2022 tendrá su reflejo en 2023 en servicios como el transporte urbano comarcal. El plan aprobado para el próximo ejercicio por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, encargada del servicio, incluye un incremento en el presupuesto de los casi 39 millones que se estimaron para 2022 a los casi 46 para 2023. Una parte corresponde a la liquidación de 2022 que las entidades locales aportarán en 2023. El servicio que llega a 18 municipios del área metropolitana de Pamplona se financia con la aportación de los viajeros (un 40,2% estimado para 2023 tras la subida del 5% de media en las tarifas) y la de los ayuntamientos implicados y el Gobierno de Navarra, que cubren el déficit. Para el año que viene éste se sitúa en los 27,4 millones de euros.

El plan, que tras pasar al Parlamento de Navarra debe recibir el



Una persona espera para subir a un autobús en una de las líneas de villavesa en 2020.

JOSÉ CARLOS CORDOVILLA

visto bueno del Gobierno foral, se aprobó ayer en la permanente, el órgano que reúne a representantes de los diferentes grupos que conforman la asamblea de la Mancomunidad. Recibió el visto bueno de Independientes, EH Bildu, el PSN y Geroa Bai y la abstención de Navarra Suma.

En el documento de trabajo se recogen acciones ligadas al transporte urbano comarcal, pero también la necesidad de un estudio para el transporte interurbano, entre municipios del ámbito. Otras acciones ya abordadas, como el plan de choque para el taxi, incluidas las 20 nuevas licencias

de taxis adaptados (eurotaxis) o guardias para atender estación y aeropuerto (con taxistas voluntarios que han empezado a cubrirlos); la mejora de la velocidad comercial en las villavesas, donde han surgido diferencias con Pamplona o el refuerzo en el servicio nocturno en jornadas como el

Nuevos abastecimientos y saneamientos

En la sesión en la que se aprobó el plan de transporte se acordó continuar con la obra de saneamiento de Biurrun, Olcoz, Muruarte de Reta, Campanas y Tiebas. El consejo autorizó contratar el tramo Tiebas-Beriain. Además, se aprobaron dos de los proyectos de abastecimiento incluidos desde mayo en el plan de inversiones locales para el periodo 2022-2025. En el primero se plantea el abastecimiento en alta a Usi, en Juslapeña, mediante la instalación de un equipo de bombeo desde el depósito de Belzunce, en el mismo municipio. En el segundo se lleva agua a Garrués, en Ezcabarte, mediante la construcción de una instalación de bombeo y nuevo depósito, tubería de impulsión y maestra desde la que abastece a Ezcaba, también del valle.

“juevintxo”. El plan de transporte, el décimo desde que en 1998 se aprobara la ley y que en otras ocasiones tiene una vigencia para 2 años, durará hasta 2023, año en que está previsto convocar un concurso para adjudicar la concesión. Se desconocen las cifras del pliego, pero se aboga porque sean similares. Lo que se ha estimado es que el TUC realice 37.125.000 viajes, lejos todavía de los 39.300.000 a los que se comprometió en el concurso anterior.

En el Día contra el cambio climático, Villava presentó su proyecto para Ardantzea. Arbolado y vegetación donde antes solo había pavimento

Adiós al cemento en la plaza de Villava

C.A.M. Villava.

ARBOLES sin nombre placa pero colocados en la plaza Ardantzea con la ayuda inexperta pero emocionada y voluntariosa de alumnos de tercero de Primaria del colegio público Atargi de Villava. Sus futuros valedores. Vegetación donde antes solamente había cemento. Futuras zonas de sombra y absorción de emisiones que sumar al escaso kilómetro cuadrado del casco urbano de Villava. El Consistorio local presentó, junto al departamento de Medio Ambiente, los avances del proyecto para transformar una de sus

plazas, próxima a nuevas viviendas y servicios deportivos, sociales y educativos. Lo hizo en el día Mundial contra el Cambio Climático, como ejemplo de una de las acciones a las que se ha comprometido para adaptarse a un tiempo de más calor y más lluvias torrenciales, de esas de las que en Villava saben tanto y que sufren cada vez con más frecuencia.

La actuación en Ardantzea, fruto de un proceso participativo, ha incluido la transformación de unos 600 metros cuadrados. En ellos se ha levantado el cemento para adaptar una zona de paso rodeada de montículos de tierra en los que primero



Un momento de la plantación de ayer. Se espera que en cinco años dé “sus frutos” y sombra.

JESÚS GARZARON

vecinos (23) y más tarde escolares (100) y estudiantes (280) han ido plantando diferentes especies. “Árboles que se adaptan bien al cambio climático y a la escasez de agua”, resumían Itziar Almacergui y Mikel Baztán. La primera fue asesora en Villava y ahora trabaja en temas de

cambio climático en el departamento de Medio Ambiente. El segundo es el encargado de dinamizar estas iniciativas en la localidad.

Lo hicieron después de colaborar con los jóvenes escolares en la plantación del jardín de adaptación al cambio climático junto a la

consejera Itziar Gómez, el alcalde Mikel Oteiza y los concejales Etor Larraia e Irene Latasa.

El proyecto se adjudicó en 89.230 euros a Construcciones Santesteban. El Consistorio aporta 59.230 y los otros 30.000 el Gobierno a través de fondos del ministerio.