

MCP adelanta la compra de 20 autobuses eléctricos, 10 para 2023

Presentará a una convocatoria de subvenciones un plan para adquirir los vehículos

Se sumarán a la línea 9, ya eléctrica, y se usarán en la zona de bajas emisiones de Pamplona (L 2, 3, 12, 21 y 24)

C.A.M. Pamplona

Veinte autobuses eléctricos en las calles de Pamplona para atender las líneas que cubren la zona llamada a ser, en 2023, de bajas emisiones. Ese es el objetivo de lo que se ha llamado Plan de Choque para la incorporación de autobuses eléctricos 2022-2024. El documento lo aprobó, sin objeciones, la comisión permanente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona. Servirá para optar a una convocatoria puesta en marcha por el Gobierno de España dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que se financia con fondos Next Generation. Los veinte autobuses, que se completarán con veinte puntos de carga lenta y adaptación de cocheras para el suministro, podrían ser 18 si finalmente Barañáin sigue sin aprobar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Las ayudas que espera Mancomunidad están vinculadas a la población y a contar con este documento antes de su solicitud. El plazo acaba el jueves y sólo resta Barañáin entre los de más de 20.000 habitantes.

La incorporación a la flota de autobuses urbanos de vehículos con cero emisiones, bien impulsados con gas natural o eléctricos, ya estaba recogido en los planes que desde 2014 tiene la Mancomunidad para introducir energías menos contaminantes en el transporte urbano comarcal. Además, en colaboración con el Gobierno de Navarra se puso



Autobús eléctrico en el campus de la UPNA, donde se instaló un panel de recarga.

EDUARDO BUXENS (ARCHIVO)

en marcha, de manera experimental, la primera línea 100% eléctrica (línea 9 que cubre con 6 autobuses el recorrido entre la estación de tren y el campus de la UPNA). En junio, tras aprobar la estrategia de cambio climático y energía 2020-2030, se promovió el segundo plan. Allí ya se recogía la renovación de la flota a partir de 2022 con autobuses neutros en carbono y calificación 0 o ECO. Una parte de los autobuses, hasta alcanzar los 2/3, serían de propulsión mediante gas natural. La renovación del resto de vehículos del TUC (1/3) se llevaría a cabo mediante autobuses de propulsión 100% eléctricos con garantía de origen renovable. No se ponía fecha para esta fase y quedaba condicionada a la existencia de financiación específica para estas inversiones. O también se vinculaba a su inclusión en el Plan de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona que aprueba el Gobierno foral.

Precisamente la línea de subvenciones del Ministerio de Transportes y Medio Urbano ha permitido "acelerar" esta fórmula. Así lo resumía ayer, al término de la reunión de la comisión permanente, el presidente de la mancomunidad de la Comarca de Pamplona, David Campión. Las ayudas previstas serían de 200.000 euros por autobús eléctrico, lo que supone, estimaba "un precio final para Mancomunidad similar a un vehículo de gasoil". La compra, se recoge en el acuerdo, correría a cargo de la empresa concesionaria del servicio de transporte.

La máxima subvención a la que aspira Mancomunidad para esta compra es de 4,9 millones (20 euros por habitante de municipios de más de 20.000 que tengan aprobado un plan de movilidad sostenible). Serían 400.000 menos en caso de tener que descontar a Barañáin si no aprueba el PMUS en el plazo de solicitar la

subvención.

21% eléctricos en 2024

El Plan de choque de Autobuses Eléctricos, preparado para optar desde la comarca de Pamplona a las ayudas europeas, augura un cambio en la fotografía de la flota de autobuses que cubren el servicio de Transporte Urbano Comarcal (TUC). De completarse esta iniciativa, en diciembre de 2024, con los nuevos autobuses en circulación, se estima que un 21% de los Autobuses de la Flota Ordinaria serán eléctricos y "Cero Emisiones" (un 17% del total). También se prevé que un 41% de los autobuses de la Flota Ordinaria cumplirán simultáneamente los requisitos básicos de "Vehículo Limpio" y de Neutralidad en Carbono (un 33% de la flota total). Por último, calculan que el 94% de los autobuses de la Flota ordinaria se accionarán con Tecnologías Alternativas al gasoil (un 75% de la flota total).

Reunión con Barañáin sobre el Plan de Movilidad

• Mancomunidad expone a los grupos, sin acuerdo para aprobarlo, que no hay compromiso financiero y es necesario para las ayudas

C.A.M. Barañáin

Y después de una mañana en la que se daba un impulso a un plan para renovar la flota del transporte urbano comarcal a vehículos con menos emisiones, por la tarde el presidente y la vicepresidenta de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona acudieron a Barañáin a exponer el Plan de Movilidad Urbana Sostenible. David Campión (independiente, alcalde del Valle de Olo) y Maitte Esporrín (PSN, concejala en Pamplona) expusieron acuerdos de los otros 16 municipios donde llega el TUC y que lo han aprobado. También los modelos de "salvaguarda" alcanzados, en respuesta a las dudas expuestas por los municipios locales sobre las repercusiones económicas "y las dudas acerca de no hipotecar el Ayuntamiento".

El encuentro se cerró ayer mismo y junto a los máximos responsables políticos de la entidad comarcal estaban citados la alcaldesa, María Lecumberri (NA+) y los portavoces de los grupos (EH Bildu, PSN, Geroa Bai y Podemos completan el pleno). Tras casi dos horas de reunión no hubo acuerdo concreto y se emplazaron al análisis por parte de los grupos y, en su caso, a una convocatoria extraordinaria para aprobar el PMUS y poder optar a las ayudas de 4,9 millones para financiar cambios en la flota de autobuses.

Desde la Mancomunidad el presidente recordó la autonomía municipal respecto al PMUS, pero apuntó que era necesaria su aprobación para optar a ayudas sobre movilidad.



LIMPIEZA INTELIGENTE PARA TU PIEL

AQUAPURE es el único y novedoso sistema de cuidado facial inteligente que **VITAL Medicina Estética** acaba de incorporar a su consulta.

AQUAPURE es un dispositivo no invasivo y multifuncional que trata una amplia variedad de imperfecciones cutáneas, ideal para purificar y renovar tu piel después del verano.

PROMOCIÓN LANZAMIENTO ¡Infórmate!

Dra. Cristina García Ciriza · Nº Col. 3105710 · T 948 178 170
Plaza Julio Altadill nº 2, 1º C Edif. Carrefour-Pamplona
www.centromedicovital.com

