

Mancomunidad elige Agustinos entre 15 opciones para las villavesas

Consideran que es la mejor ubicación para trasladar las cocheras del TUC desde Ezcaba

Torrens afirma que el preceptivo convenio con el Ayuntamiento de Pamplona está "perfilado"

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona avanza en la idea de habilitar en la parcela del antiguo colegio de Agustinos las cocheras del transporte urbano comarcal. Los técnicos consideran que esta ubicación es la mejor entre las quince propuestas en el estudio de alternativas.

La Comisión Permanente de la Mancomunidad conoció ayer el estudio de alternativas. Según explicó Javier Torrens, más de la mitad de las ubicaciones propuestas se descartaron debido a incompatibilidades urbanísticas y únicamente cinco se analizaron en mayor profundidad. "Eran localizaciones situadas en municipios de la Comarca, entre ellas Noáin, pero sin duda la mejor op-



Colegio Agustinos, cerrado desde 2008, cuyo solar sería el futuro "hogar" de las villavesas.

ción es la de Agustinos", aseguró Torrens y así lo trasladó a la Permanente. Es más, indicó que el borrador del convenio con el Ayuntamiento de Pamplona para la cesión del solar, está ya avanzado y perfilado. En todo caso, las negociaciones continúan.

La idea de los responsables de la Mancomunidad es cerrar un acuerdo antes de que finalice la legislatura con el fin de garanti-

zar la modificación urbanística preceptiva para permitir el traslado de las Villavesas, desde Ezcaba, hasta Agustinos. El suelo donde estaba el colegio tiene que pasar de uso privado a industrial. Pero la tramitación es compleja. Primero es necesario modificar el Plan Municipal; después, en función de la actual normativa, la propietaria debe ceder una parcela dotacional al

consistorio. Y la Mancomunidad busca la cesión de ese suelo. La operación necesitará del acuerdo de tres partes: la Mancomunidad, los promotores privados propietarios de la parcela y la gerencia de Urbanismo del ayuntamiento, por otro.

El antiguo colegio Agustinos, cerrado desde hace ocho años, se encuentra en una parcela de 62.000 metros cuadrados, junto

El TUC tendrá página en internet

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona conoció ayer como será la página que las villavesas, el transporte urbano comarcal, tendrán en internet. Se denominará infotuc y TCC, empresa adjudicataria, última su puesta en marcha. El sitio web será independiente del de la MCP y estarán conectadas por medio de un *link*. Javier Torrens asegura que la web "será de gran utilidad" a los usuarios que podrán seguir desde su ordenador la situación de toda la flota, las líneas, horarios...

al Hiper Eroski y fue adquirida por la firma aragonesa Capiresgo SL con fines comerciales.

Las futuras cocheras se planean con capacidad para unos 200 autobuses (la flota actual es de 145). La reforma de la sede del TUC, actualmente situada en las instalaciones de la antigua Copup, era una de las condiciones del pliego de adjudicación del Transporte Urbano Comarcal (TUC), gestión que desde el año 2009 asume la sociedad catalana Transports Ciutat Comtal (TCC), por un periodo de diez años.

Además de la Permanente, la MCP celebró ayer Consejo de Administración, en el que se informó sobre el balance de las cuentas de 2010. Antes de finalizar la legislatura tienen aún dos citas: Permanente el 31 de este mes y asamblea general, en junio.

La zona azul de Tudela funcionará con sólo un vigilante desde el viernes

Ha dejado la protesta tras 6 meses de huelga y sancionará en las zonas en las que se encuentre

JESÚS MANRIQUE
Tudela

La estacionamiento de pago de la zona azul de Tudela volverá a funcionar este viernes después de estar bloqueado durante más de seis meses por la huelga indefinida que comenzaron sus seis empleados el 2 de noviembre del año pasado para denunciar la "amenaza" de despido de uno o dos empleados. Uno de estos trabajadores ha

decidido abandonar la protesta por razones personales.

De hecho, se incorporó a su puesto el lunes y sus labores se están centrando en habilitar las máquinas expendedoras de tickets para que puedan volver a ser utilizadas. Además, se encargará de colocar avisos del restablecimiento del servicio en los coches que estén estacionados.

Será a partir del viernes cuando este trabajador empezará a sancionar a los coches que no tengan ticket o que superen el tiempo de estacionamiento por el que han pagado en las zonas habilitadas, frente a estos seis meses en los que no hacía falta pagar por aparcar. Al ser sólo un empleado, cubrirá el

servicio en la medida de sus posibilidades.

La puesta en marcha del servicio acaba con seis meses en los que los conductores no han tenido que pagar por aparcar en la zona azul, lo que ha provocado numerosos problemas a vecinos y visitantes, y quejas de los comerciantes.

Incidente por la mañana

La vuelta al trabajo de este empleado generó ayer por la mañana un incidente. Según las fuentes consultadas, sus compañeros en huelga le siguieron durante parte de su jornada con un megáfono. La Policía Municipal pidió a estas personas que lo dejaran porque estaban perturbando la conviven-



Máquinas expendedoras de tickets de la zona azul tudelana. B. ALDANONDO

cia. Otras fuentes confirmaron que también le insultaron.

Sin embargo, desde el sindicato ELA denunciaron ayer "la agresión y el abuso de autoridad de un cabo" de esta policía. El sindicato

también aseguró ayer que denunciará la sustitución de las funciones de los empleados en huelga por dos personas que trabajan en Pamplona para Dornier, adjudicataria del servicio.

TU ESPACIO, EN 3 DIMENSIONES.

KIA CARNIVAL
desde 25.550€

KIA CARENS
desde 16.900€

KIA VENGA
desde 10.900€

Consumo (l/100 km): 4,5-7,5. Emisiones de CO₂ (gr/km): 117-199.

Hazte fan de Kia en [facebook.com/kiamotorsiberia](https://www.facebook.com/kiamotorsiberia)

ELECTROMECAÁNICA SAN JUAN, S.L.
electromecanica@kia.es
Pol. Ind. Agustinos C/ D, nave 2, P. 1ª
31013 Pamplona
Tel.: 948 316 397

Pol. Ind. Las Labradas C/ Vial Aragón s/n
31500 Tudela (Navarra)
Tel.: 948 822 829

Un estudio sitúa a Agustinos como la mejor ubicación para las nuevas cocheras de las villavesas

LA FUTURA PARCELA, DE 40.200 M², TENDRÍA CAPACIDAD PARA ALBERGAR UNOS 300 AUTOBUSES

La adjudicación del solar está supeditada a la firma de un convenio entre Ayuntamiento y Mancomunidad para su cesión

BEATRIZ EQUISOAIN IRAIZOZ
PAMPLONA. Un estudio elaborado por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP) sitúa al antiguo colegio de los Agustinos como la mejor ubicación para construir las nuevas cocheras de las villavesas, sitas actualmente en la calle Canal. La futura parcela prevista, con una superficie de unos 40.200 metros cuadrados, dispondría de la capacidad suficiente para albergar una flota de unos 300 autobuses, más del doble que la actual -con 141 vehículos adscritos al servicio-, y contaría "con una previsión a largo plazo, para unos 30 años más o menos", según indicó ayer el presidente de la

entidad comarcal, Javier Torrens, quien advirtió no obstante de que su adjudicación está supeditada al convenio que se firme con el Ayuntamiento de Pamplona para su cesión.

El director del Área de Transporte, Jesús Velasco, presentó ayer el estudio de alternativas sobre la ubicación de las cocheras a los miembros de la comisión Permanente y que sitúa al polígono de Agustinos como el mejor emplazamiento. Sin embargo, también se han barajado otros 14 destinos: dentro de Pamplona, la ampliación de las actuales instalaciones; en Berrioplano, dos ubicaciones en Aizoain y Elcarte; en Pamplona-Orkoien, en el plan de

conjunto San Macario; en la Cendea de Olza, en el polígono industrial de Arazuri; en Zizur Mayor, en el sector de actividades económicas que está previsto desarrollar en Ardoi; en la vecina Cendea de Cizur, un emplazamiento en el sector de actividades económicas de Gazólaz y otro en el PSIS del Camino de Santiago; en Noáin, en la Ciudad del Transporte de Imárcoain o en el polígono de actividades económicas Noáin-Sarburu; en el Valle de Aranguren, en el sector Ciudad Deportiva Osasuna; en el Valle de Egiés, en el polígono de Egiés o en la zona de actividades económicas de Sarriguren; y, finalmente, en el Valle de Ezcabarte, en Arre.

Tras una criba en la que se valoran seis de las 15 posibles ubicaciones, finalmente se opta por Agustinos "de acuerdo con los baremos sobre superficie, lejanía o accesibilidad", que otorgan a esta parcela una puntuación de 36,8 sobre 40. "Se ha estimado la capacidad, la necesidad de

una superficie y ubicación adecuadas, de al menos 40.000 m². Esta tiene unos 40.200 m²", sostuvo Torrens. "Hace falta disponer de un solar, ya que las actuales cocheras tienen unas limitaciones urbanísticas y están en unos terrenos en pendiente, que podrían pertenecer de una forma más natural al futuro parque de San Cristóbal-Ezkaba", añadió.

Así, el presidente de la MCP detalló que "se ha hecho una estimación de una pequeña distribución previa, para comprobar que caben 300 autobuses, los talleres, las oficinas o la instalación de gas", para "una posible utilización de autobuses con este combustible". Junto al estudio informativo se presentó, asimismo, el convenio a firmar con el Consistorio pamplonés para la concesión de esa parcela. "Tanto el proyecto, como la construcción y la financiación puede llevar una legislación entera fácilmente, así que no se prevé antes de cuatro años un cambio en las cocheras", vaticinó.

NUEVA PÁGINA WEB Por otro lado, la empresa adjudicataria de las villavesas, TCC, presentó ayer ante la Permanente la nueva web del Transporte Urbano Comarcal, que estará operativa en unas tres semanas. En ella, además de información sobre líneas, paradas y horarios, se podrá ver en tiempo real el trayecto de la flota. Dispondrá de un enlace con la página de la entidad comarcal.

EGÜÉS Comienza a funcionar el Centro de Atención a la Familia, con un nuevo servicio de asesoría jurídica

El Centro de Atención a la Familia del Valle de Egiés empezó a funcionar el pasado lunes, según informó ayer en el pleno la edil regionalista Estefanía Clavero, a preguntas del concejal de NaBai, Alfonso Etxeberria. Pauma es la empresa encargada de gestionar este servicio, que ha comenzado con "un éxito importante porque hay mucha demanda", indicó la concejala. Asimismo, destacó que se va a poner en marcha los jueves "un nuevo servicio de asesoría jurídica para todos los vecinos del Valle relativo a los asuntos que tengan que ver con el entorno familiar". En cuanto a las inscripciones para las escuelas infantiles, Clavero señaló que "ha habido bastante demanda", pero que "no se han terminado de baremar". Los resultados se conocerán la semana que viene. >M.P.M.

BERRIOZAR Presentación de la antología de 'Hatsa 2011' y recital poético, este viernes

El próximo viernes, a las 19.00 horas, la biblioteca pública de Berriozar acogerá la presentación del libro de poemas en euskera *Hatsa*, en su edición de 2011. Además del impulsor de la iniciativa, Auxtín Zamora, intervendrán en la presentación y posterior recital poético varios poetas y poetisas que han tomado parte en la edición de este año. El festival está organizado por Zorroka, grupo de euskera de Berriozar, y por el Ayuntamiento de esta localidad. >M.P.M.

Convocado el concurso del cartel de fiestas de este año

El Ayuntamiento de Berriozar ha abierto el plazo de presentación de obras para el concurso del cartel de las fiestas de la localidad de este año. Los originales se podrán presentar hasta el 3 de junio en la Oficina de atención ciudadana del Consistorio (calle Kaleberri 7), en horario de 8.00 a 14.00 horas. Se premiará al mejor cartel presentado (600 euros), al mejor local (300) y hay dos galardones infantiles distribuidos según las edades (150 euros cada uno). >M.P.M.

ANSOÁIN El día 11, charla en euskera con los osasunistas Oier Sanjurjo y Ekhi Senar

El Ayuntamiento de Ansoáin ha organizado para el próximo miércoles 11 de mayo una actividad para el fomento del euskera entre los adolescentes. Se trata de una charla sobre motivación que ofrecerán los osasunistas Oier Sanjurjo y Ekhi Senar en la Casa de la Juventud. Dirigida a jóvenes de entre 12 y 16 años, será a las 17.00 horas. >M.P.M.

HUARTE La Casa de Cultura acoge mañana un cine fórum sobre 'El experimento'

La Casa de Cultura de Huarte acoge mañana una sesión de cine fórum. A las 19.15 horas se proyectará *El experimento* y, a su término, se abrirá una charla coloquio moderada por miembros de Salhaketeta. La entrada es libre, pero el reparto de las invitaciones comenzará una hora antes del evento. Además, el viernes a las 17.00 horas será la entrega de premios del XIII Certamen infantil de cuentos Huarte 2011 en el Centro de Arte Contemporáneo. Las invitaciones se podrán retirar desde las 16.00 horas y hasta completar el aforo. >M.P.M.

Aranguren, AEVA y Nasursa impulsan un proyecto para relanzar los polígonos del Valle

HAN SOLICITADO DOS SUBVENCIONES PARA ESTUDIAR LAS NECESIDADES EXISTENTES Y ACOMETER INVERSIONES

M. PÉREZ

PAMPLONA. El Ayuntamiento del Valle de Aranguren, la asociación de Empresas del Valle de Aranguren (AEVA) y la empresa pública Nasursa (del Gobierno foral) impulsan un proyecto para relanzar y rehabilitar los polígonos industriales del municipio (Mutilva Alta, Mutilva Baja, Berroa, Belanbutzu, Belaran y Tajonar), con el objetivo de "mejorar la competitividad de los mismos y de las empresas que en él radican", explicó ayer el gerente de AEVA, Blas Simón. Para llevar a cabo esta iniciativa, que realizan en colaboración con el Consejo General de Pirineos Atlánticos, con entidades de este departamento de Francia y con las asociaciones de usuarios y propietarios del polígono Centre European de Fret, han solicitado dos subvenciones: una, al fondo común de cooperación entre Navarra y Aquitania; y la otra, a POCTEFA.

En primer lugar, el proyecto pretende estudiar las necesidades básicas del polígono en cuanto a infraestructuras y servicios, así como la relación existente con las zonas urbanas colindantes. Una vez detectadas las mejoras que se pueden implementar (aceras, telecomunicaciones, calles...), se llevarán a cabo las acciones necesarias para rehabilitar las áreas industriales y mejorar su competitividad, favoreciendo actuaciones de grupo a nivel comercial o colaborativo, que se engloban en lo que denominan un proyecto piloto.

En este sentido, Simón señaló que

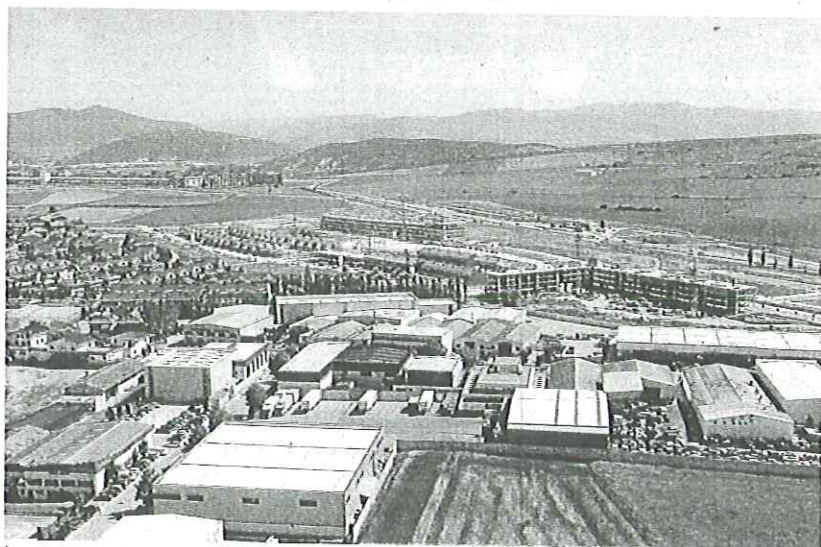


Imagen de archivo de una vista aérea del polígono industrial de Mutilva Baja. FOTO: PATXI CASCANTE

"queremos que nos marque las actuaciones a realizar para que nuestros polígonos sigan siendo atractivos" y apuntó que "las conclusiones que se extraigan podrán ser aplicables a otros lugares".

1,2 MILLONES El proyecto total está presupuestado en 1.140.000 euros, de los cuales el Ayuntamiento aportaría 800.000 euros; Nasursa, 220.000 euros; y AEVA, 120.000. No obstante, de concederles las subvenciones, éstas podrían alcanzar el 95% de esta cuantía, apuntó Simón. El alcalde del Valle de Aranguren, Manolo Romero (Candidatura Popular del Valle de

"El objetivo es mejorar la competitividad de los polígonos y de las empresas que hay"

BLAS SIMÓN
Gerente de AEVA

"Si no llegan las ayudas, la calle principal del polígono de Mutilva Baja la vamos a remodelar"

MANOLO ROMERO
Alcalde del Valle de Aranguren (CPVA)

Aranguren), indicó que "sólo cuando esté aprobada la subvención de la Comunidad Europea empezaremos a trabajar". A priori, el primer edil planteó adecuar la calle principal del polígono de Mutilva Baja y planificar la salida de la industria del de Mutilva Alta. A pesar de que el proyecto está supeditado a las ayudas solicitadas, Romero señaló que si éstas no llegan "la calle A la vamos a remodelar porque necesita una transformación, no sólo rodada, sino peatonal". Sobre esta vía, desde AEVA señalaron que "por seguridad y por imagen hay que acometer una serie de actuaciones importantes".